



Rozdeľovník

10302/74/JS/111/47-10

Ing. Pivarčiová

18.07.2011

Vec: Vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov

V zmysle § 38 a § 34 ods. 12 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a na základe doručenej požiadavky na vysvetlenie súťažných podkladov k predmetu zákazky: „Dodávka nových smerových stĺpikov, vodiacich bezpečnostných zariadení a ich súčastí“ (Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie S 119 pod ozn. 2011/S 119-196424 dňa 23.06.2011 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 122/2011 pod ozn. 04721-MSP dňa 23.06.2011) Vám zasielame príslušné vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov.

Verejný obstarávateľ významovo, ani obsahovo neupravoval otázku záujemcu.

Otázka č.1:

U predmetu zákazky časť B 1 - opis predmetu zákazky, v časti 1.7. k požiadavkám na technicko-kvalitatívne požiadavky predmetu obstarávania, máme tieto pripomienky a prípadne doplnenia.

V tabuľke je špecifikovaný popis položiek tovaru položka č.1 až 12.

Vysvetlenie k bodu 1.7. odrážka 1 a 2. *smerové stĺpiky musia byť vyrobené z polyetylénu a spĺňať požiadavky STN EN 12899-3.*

Táto norma požiadavke " len z polyetylénu" toto nikde nedefinuje. Práve naopak smerové stĺpiky môžu byť aj z iných materiálov. Rozhodujúci je certifikát vydaný autorizovanou osobou, alebo notifikovanou osobou Európskych spoločenstiev.

Ak vlastníme CE - certifikát, ktorý spĺňa STN EN 12899-3 tak odrážka 1 diskriminuje iného uchádzača. STN EN 12899-3 pozná tieto typy:

D1, D2, D3 a D4.

D1 až D3 musia spĺňať nárazové skúšky v zmysle článku 7.4.1.3.

Položky č.1 až 5 tabuľky bodu 1.1 - typ musia byť D2 - D3 a D4.

D4 sú stĺpiky pevné - upevnené na zvodidlách túto požiadavku je potrebné doplniť.

Položky 9 až 12 z tabuľky 1.1 typ má byť D3 a D4!

Predposledná odrážka - "stĺpiky musia byť ohybné ohybovým momentom 100 až 200 Nm" ? Norma STN EN 12899-3 nepozná!

Norma definuje v článku 7.4.3.1.3 len odolnosť proti dynamickému nárazu (funkčná skúška) stanovené u Vás v podmienkach DH2 - nárazová energia simulujúca náraz v smere jazdy, ktorá **musí** mať hodnotu 300 Nm. Preto Vás údaj je nesprávny a v rozpore s STN EN 12899-3 Chceme uviesť do pozornosti aj TKP časť 11 s účinnosťou od 1.1.2011 kde v dopravných

zariadeniach v článku 3.4 - pojednáva TP 7/2005 a TP 09/2006.

V článku 3.5 sa o typoch smerových stĺpikoch a odraziek ako aj ich funkčných požiadavkách odvoláva na článok 5 a článok 6 STN EN 12899-3 čo sme Vám aj podrobne popísali.

Naša požiadavka je aby do uvedenej tabuľky bod 1.1 boli zavedené aj smerové stĺpiky z flexibilného ocelového galvanického pásu, na ktorý bol vydaný

Európsky certifikát č. I389-CPD-3.2/2009, a následne upravené v bode 1.7. technicko kvalitatívne požiadavky v zmysle STN EN 12899-3.

O zavedenie uvedeného výrobku žiadame aj s titulu toho, že na diaľniciach SR ich v súčasnosti je osadených cca 3 000 ks a na ich výmenu resp. opravu by neboli tieto výrobky vysúťažené!

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ dopĺňa v časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov v bode 1.7 odrážku 1 nasledovne:

- smerové stĺpiky musia byť vyrobené z polyetylénu, **resp. iného ekvivalentného nekovového materiálu**

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: predmet zákazky požadujeme vyhotoviť z vyššie uvedeného materiálu vzhľadom k tomu, že na väčšine diaľnic, RC a ciest I. triedy v správe NDS sú osadené plastové smerové stĺpiky z tiež dôvodu, že zimná údržba komunikáciách v správe NDS sa vykonáva pomocou chemického posypového materiálu (soľ) s rozmrazovacou účinnosťou až do - 30 °C Máme za to, že technické požiadavky na smerové stĺpiky, t.j. aj požadované materiálové prevedenie nie je v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní.

Verejný obstarávateľ dopĺňa v časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov v bode 1.1 Tabuľka – popis položiek tovaru označenie tovaru podľa STN EN 12899-3 a zároveň dopĺňa v bode 1.7 odrážky č. 4 a 5 nasledovne:

Položky č. 1 – 3 : smerový stĺpik klasický - kompaktný
Typ D2, R1 : WL2, DH2, RA2 a trieda 3

Položky č. 4 – 5 : zvodidlový smerový stĺpik - kompaktný
Typ D4, R1 : WL2, DH2, RA2 a trieda 3

Položky č. 7 - 8 : zvodidlová odrazka
Typ R1, R2 : DH2, RA2 a trieda 3, SP1

Položka č. 9: zvodidlový smerový stĺpik – pružný
Typ D4, R1 : WL0, DH2, RA2 a trieda 3

Položky č. 10 – 12: smerový stĺpik pružný
Typ D3, R1 : WL0, DH2, RA2 a trieda 3

Verejný obstarávateľ vypúšťa v bode 1.7 predposlednú odrážku s textom: "stĺpiky musia byť ohybné ohybovým momentom 100 až 200 Nm"

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: uvedenú požiadavku charakterizuje parameter DH2 – Odolnosť proti dynamickému nárazu (STN EN 12899-3).

Verejný obstarávateľ s požiadavkou na doplnenie smerových stĺpikov z flexibilného ocelového pásu galvanického do bodu 1.1 nesúhlasí z nasledovných dôvodov:

Verejný obstarávateľ špecifikuje výkonnostné a funkčné požiadavky, t.j. aj materiál smerových stĺpikov na základe vlastných praktických skúseností a záverov, z ktorých je zrejmé :

- všeobecne vyššia životnosť a odolnosť plastov ako beznáterových systémov (polyetylén, PVC) oproti kovovým materiálom proti korózii a celkovej mechanickej degradácii (používanie

- agresívnych chemických solí pri rozmrazovaní vozovky zvyšuje riziko korózie, letná údržba – kosenie zas zvyšuje riziko mechanického poškodenia)
- všeobecne nižšie riziko krádeží plastových materiálov oproti kovovým

Špecifikácia predmetu zákazky je plne v kompetencii verejného obstarávateľa, ktorý zohľadňuje všetky svoje potreby pre zabezpečenie svojich činností. Na oceľové stĺpiky, ktoré sú už osadené na niektorých úsekoch D, RC plynie záruka 5 rokov, v prípade potreby výmeny resp. opravy, verejný obstarávateľ bude uvedené riešiť jednotlivo.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
- 15 -



Ing. Ján Kotuľa
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ



Ing. Milan Gajdoš
podpredseda predstavenstva