

PREHĽAD O OBLASTI EETS

Tento Prehľad o oblasti EETS vymedzuje všeobecné podmienky prístupu Poskytovateľov EETS do Oblasti EETS na území Slovenskej republiky v súlade s Prílohou II Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/204 z 28. novembra 2019 o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES (Ú. v. EÚ L 43, 17. 2. 2020).

Správca výberu mýta zverejňuje na svojom webovom sídle Prehľad o oblasti EETS na základe ustanovenia § 12 ods. 13 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Správca výberu mýta je oprávnený tento Prehľad o oblasti EETS podľa svojho uváženia jednostranne aktualizovať. Aktualizácia Prehľadu o oblasti EETS je účinná dňom uverejnenia jeho zmeny na webovom sídle Správcu výberu mýta, ak Správca výberu mýta nestanoví inak.

V prípade podstatnej zmeny EMS Správca výberu mýta zverejní aktualizovaný Prehľad o oblasti EETS s dostatočným predstihom s cieľom umožniť už akreditovaným poskytovateľom EETS, aby prispôsobili svoje Zložky interoperability novým požiadavkám a získali opätovnú Akreditáciu najneskôr jeden Mesiac pred uvedením upraveného EMS do prevádzky, a to s náležitým ohľadom na dĺžku postupu posudzovania zhody so špecifikáciami a vhodnosti na použitie zložiek interoperability. Správca výberu mýta súčasne zverejní podrobný plán opätovného posúdenia zhody Zložiek interoperability so špecifikáciami a posúdenia ich vhodnosti na použitie, pokiaľ ide o poskytovateľov EETS, ktorí sa akreditovali pred podstatnou zmenou EMS.

Tento Prehľad o oblasti EETS je účinný odo dňa jeho zverejnenia.

Dokument	Vydanie / Verzia	Stav	Schválil, dňa
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	28.07.2022 / 1.0	finálna verzia na zverejnenie	predstavenstvo, 19.07.2022

1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Pojmy začínajúce sa s veľkým písmenom majú význam uvedený v Prílohe [14] tohto Prehľadu o oblasti EETS alebo výklad, aký je im pripísaný v príslušnom ustanovení tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Správca výberu mýta si vyhradzuje právo na akékoľvek zmeny v požiadavkách či podmienkach uvedených v Prehľade o oblasti EETS vrátane príloh bez predchádzajúceho upozornenia Poskytovateľa EETS.

1.1 SPRÁVCA VÝBERU MÝTA

Správca výberu mýta plní úlohu mýtného úradu pre Oblasť EETS, rozsah jeho práv a povinností stanovuje § 12 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVM“).

Správcom výberu mýta je:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Slovenská republika

IČO: 35 919 001

DIČ: 202 193 7775

IČ DPH: SK 202 193 7775

Spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3518/B.

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.

BIC (SWIFT): UNCRSKBX

IBAN: SK3011110000006624859013

Kontakty:

telefón: +421 258 311 111

elektronická pošta: otazka@ndsas.sk

listová pošta, podateľňa: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovensko

adresa webového sídla: www.ndsas.sk

adresa webu, kde je možné získať informácie ohľadom EETS: <https://www.ndsas.sk/spoplatnenie/europska-sluzba-vyberu-myta>

Kontaktná osoba pre záležitosti EETS: Ing. Ján Voleník, eets@ndsas.sk

Pokiaľ dôjde k zmene osoby Správcu výberu mýta v dôsledku zmeny Právnych predpisov alebo na ich základe, nový Správca výberu mýta vstúpi do postavenia NDS podľa tohto Prehľadu o oblasti EETS bez predchádzajúceho súhlasu Poskytovateľa EETS, o čom bude Poskytovateľ EETS informovaný zverejnením aktualizovaného Prehľadu o oblasti EETS na webovom sídle nového Správcu výberu mýta a zároveň zaslaním informácie na kontaktnú adresu Poskytovateľa EETS uvedenú v Prílohe č. 3 Zmluvy o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Zmluva EETS“).

1.2 OBLASŤ EETS

Oblasť EETS na území Slovenskej republiky tvoria vymedzené úseky pozemných komunikácií, ktorých rozsah stanovuje Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic¹, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta, v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška“).

¹ Na vylúčenie pochybností uvádzame, že „diaľnice“ sa rozdeľujú na diaľnice (označené písmenom „D“) a rýchlostné cesty (označené písmenom „R“) v súlade s § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov.

Oblasť EETS zahŕňa celú sieť diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy na území Slovenskej republiky, pričom niektoré vymedzené úseky môžu byť spoplatnené nulovou Sadzbou Mýta.

1.3 ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Elektronický výber Mýta na území Slovenskej republiky sa uskutočňuje v otvorenom systéme spoplatnenia v režime MLFF (*Multi Lane Free Flow*) s rozdelením spoplatnených komunikácií na diskkrétne mýtné úseky (nazývané podľa Vyhlášky ako „**Vymedzené úseky ciest**“, ďalej tiež len „**VÚC**“) a s povinným použitím palubnej jednotky, v tomto prípade interoperabilného elektronického technického zariadenia (ďalej tiež len „**OBE**“), ktoré využíva technológiu satelitného určovania polohy vozidla.

Elektronický výber Mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy a počtu náprav Spoplatneného vozidla za prejazdenú vzdialenosť po Vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov.

Prejazdenou vzdialenosťou sa rozumie vzdialenosť medzi dvoma bodmi Vymedzeného úseku cesty určená Vyhláškou, to znamená, že Vymedzené úseky ciest sú tvorené diskrétnymi Mýtnymi úsekmi.

Mýto sa vyberá za užívanie vymedzených úsekov ciest motorovými vozidlami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg (ďalej len „**Spoplatnené vozidlo**“) okrem motorových vozidiel kategórie M1² a okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1 a N1 a prípojným vozidlom kategórie O1 a O2.

Sadzby Mýta a spôsob výpočtu Mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest stanovuje Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií, v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Nariadenie**“).

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla je povinný pred jazdou po VÚC umiestniť, inštalovať a uviesť do činnosti vo vozidle OBE a používať ho v súlade so ZVM takým spôsobom, aby umožňovalo získanie údajov potrebných na výpočet Mýta a na výkon kontroly. Povinnosť umiestniť, inštalovať a uviesť do činnosti vo vozidle OBE sa vzťahuje na všetky VÚC bez ohľadu na ich prípadné spoplatnenie VÚC nulovou Sadzbou Mýta. Na vylúčenie pochybností to prakticky znamená, že OBE musí byť stále v činnosti pri užívaní všetkých diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy. OBE je k vozidlu priradené podľa evidenčného čísla vozidla a je neprenosné.

Podmienky elektronického výberu Mýta a podmienky poskytovania EETS upravuje ZVM.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018) v platnom znení.

2 PROCESNÉ PODMIENKY

2.1 MÝTNE TRANSAKCIE

2.1.1 SPRACOVANIE MÝTNYCH DEKLARÁCIÍ A MÝTNYCH TRANSAKCIÍ

Základným prvkom pre vyúčtovanie elektronického Mýta je Mýtna transakcia. Mýtna transakcia znamená elektronický dátový záznam o použití konkrétneho Vymedzeného úseku cesty určitým Spoplatneným vozidlom v danom čase. Platí teda, že po prejazdení jedného VÚC jedným Spoplatneným vozidlom vznikne práve jedna Mýtna transakcia, to sa týka aj VÚC spoplatnených nulovou Sadzbou Mýta.

Mýtna transakcia obsahuje údaje o druhu Mýtnej transakcie, dátum a čas prejazdu VÚC, identifikáciu VÚC, identifikáciu Spoplatneného vozidla, identifikáciu OBE, použitú Sadzbu Mýta, sumu vyrubeneho Mýta bez DPH, DPH a údaje o poskytnutí Zľavy.

Mýtna transakcia zostavuje Správca výberu mýta na základe údajov, ktoré prijal elektronickou cestou od Poskytovateľa EETS vo forme Mýtnych deklarácií. Mýtna deklarácia obsahuje identifikáciu OBE a Spoplatneného vozidla, údaje o polohe Spoplatneného vozidla v danom čase, premenné údaje o aktuálnej konfigurácii Spoplatneného vozidla v danom čase, dátum a čas, ku ktorému sa údaje viažu. Základom spracovania dát z Mýtnych deklarácií na Mýtna transakcie, ktoré centrálna zabezpečuje Správca výberu mýta, je transformácia polohových údajov vo forme priestorových súradníc na údaje o použití konkrétneho VÚC Spoplatneným vozidlom (tzv. mapové priradenie, *map-matching*), ku ktorým je pripojené vypočítané Mýto. To znamená znížené nároky na OBE Poskytovateľa EETS, ktorých úlohou je predovšetkým zaznamenávať dáta o okamžitej polohe Spoplatneného vozidla a odovzdávať ich k následnému spracovaniu a môžu tak byť realizované v architektúre „tenkého klienta“.

Správca výberu mýta vykonáva vstupnú kontrolu správnosti a úplnosti údajov Mýtnych deklarácií odovzdaných Poskytovateľom EETS k spracovaniu, prijatý súbor Mýtnych deklarácií potvrdí, alebo v prípade pochybností o správnosti a úplnosti dát uplatní u Poskytovateľa EETS reklamáciu, ktorú Poskytovateľ EETS vysporiada.

Správca výberu mýta vypočíta Mýto na základe nižšie uvedených údajov:

- kategória a trieda pozemnej komunikácie,
- kategória vozidla (hmotnosť, účel použitia: nákladné / doprava osôb),
- emisná trieda vozidla,
- počet náprav vozidla,
- podmienky vzniku nároku na Zľavu,
- dátum a čas prejazdu Vymedzeného úseku cesty.

Počet náprav vozidla je premenlivý údaj, ktorý nastavuje vodič Spoplatneného vozidla prostredníctvom ovládacích prvkov OBE pred začatím jazdy. Ostatné nepremenné údaje Spoplatneného vozidla, ako je evidenčné číslo vozidla a štát registrácie vozidla, identifikačné číslo OBE, kategória a emisná trieda Spoplatneného vozidla musia byť s vozidlom pevne zviazané a elektronickou cestou zaevidované u Správcu výberu mýta.

Správca výberu mýta je oprávnený vypočítať Mýto a predpísať Mýtna transakcie na základe zistenia skutočne prejazdenej vzdialenosti Spoplatneného vozidla po Vymedzených úsekoch ciest a je oprávnený Mýto dopočítať na základe dôkazov o pohybe Spoplatneného vozidla po VÚC získaných v rámci výkonu kontroly dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a vodiča vozidla podľa ZVM.

Po spracovaní Mýtnych deklarácií do formy ocenených Mýtnych transakcií Správca výberu mýta odosiela výsledný súbor Mýtnych transakcií Poskytovateľovi EETS na kontrolu. Poskytovateľ EETS prijatý súbor Mýtnych transakcií potvrdí, alebo v prípade pochybností o správnosti a úplnosti dát uplatní u Správcu výberu mýta reklamáciu, ktorú Správca výberu mýta vysporiada.

Poskytovateľ EETS odsúhlasené Mýtné transakcie rozúčtuje na ťarchu Užívateľov EETS, ktorých sa to týka a vyberie od Užívateľov EETS úhradu Mýta. Fakturácia za Mýto vystavená Užívateľom EETS registrovaným Poskytovateľom EETS bude vykonávaná modelom „Predajca“, čo do dôsledku znamená, že fakturácia za Mýto voči Užívateľom EETS registrovaným Poskytovateľom EETS bude vykonávaná Poskytovateľom EETS vo svojom mene a na svoj účet. Účtovnú a daňovú evidenciu faktúr, vrátane vytvárania kontrolného výkazu DPH za Mýto vystavených za užívanie Vymedzených úsekov ciest Spoplatnenými vozidlami zaregistrovanými Poskytovateľom EETS bude vykonávaná priamo Poskytovateľom EETS.

Vybrané Súhrnné Mýto Poskytovateľ EETS poukáže na účet Správcu výberu mýta. Správca výberu mýta vystaví faktúru k úhrade Súhrnného Mýta za Zúčtovacie obdobie na základe odsúhlasených Mýtnych transakcií, spracovaných v rámci Zúčtovacieho obdobia. Ďalšie podrobnosti a časové lehoty uvádza čl. 2.3 Fakturačná politika tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.1.2 EVIDENCIA SPOPLATNENÝCH VOZIDIEL A OBE V EMS

Správca výberu mýta vedie v Elektronickom mýtnom systéme (ďalej len „EMS“) evidenciu Užívateľov EETS, Spoplatnených vozidiel a k nim priradených OBE, za ktoré Poskytovateľ EETS prebral povinnosť úhrady Mýta v Oblasťi EETS (tzv. *White-list*). Poskytovateľ EETS je povinný pravidelne aktualizovať a dopĺňať zoznam a evidenčné údaje Spoplatnených vozidiel a príslušných Užívateľov EETS vedený v EMS Správca výberu mýta.

Správca výberu mýta vedie v EMS evidenciu OBE, neplatných pre výber Mýta (tzv. „*Black-list*“). Poskytovateľ EETS je povinný zoznam OBE neplatných pre výber Mýta pravidelne v EMS aktualizovať a dopĺňať. Okamihom zaradenia OBE do zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta v EMS sa Poskytovateľ EETS zbavuje zodpovednosti za výber Mýta za užívanie VÚC konkrétnym Spoplatneným vozidlom.

2.1.3 SADZBA MÝTA

Sadzby Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest sú definované na základe § 4 ZVM, a v súlade s ustanovením § 35 ods. 1 ZVM sú výšky Sadzieb mýta stanovené Nariadením.

Sadzba Mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie:

- a) Spoplatnených vozidiel s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 1. od 3 500 kg do 12 000 kg,
 2. 12 000 kg a viac,
- b) Spoplatnených vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 1. od 3 500 kg do 12 000 kg,
 2. 12 000 kg a viac.

Sadzba Mýta zohľadňuje najmenej emisnú triedu Spoplatneného vozidla a počet náprav Spoplatneného vozidla. Pre vozidlá s výlučným elektrickým pohonom sa uplatňuje Sadzba Mýta určená pre emisnú triedu s najnižším emisným limitom.

2.1.4 ZĽAVA Z AKTUÁLNEJ VÝŠKY SADZBY MÝTA

Poskytuje sa zľava z aktuálnej výšky Sadzby Mýta v zmysle § 4 ods. 3 ZVM (ďalej len „Zľava“). Systém Zliav a spôsob uplatnenia Zľavy stanoví Nariadenie. Na základe Nariadenia sa poskytuje Zľava z mýta formou percentuálnej zľavy zo Sadzby Mýta podľa nasledovných pravidiel:

- a) Zľava sa začína uplatňovať po prekročení stanoveného počtu najjazdených kilometrov Spoplatneným vozidlom v priebehu kalendárneho roka nad limity stanovené Nariadením, počítané kumulatívne počnúc 1. januárom kalendárneho roka,
- b) do počtu najjazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najjazdené po Vymedzených úsekoch ciest s nulovou Sadzbou Mýta,

- c) Zľava sa poskytuje formou percentuálneho zníženia aktuálnej Sadzby Mýta použitej na výpočet výšky úhrady Mýta podľa Nariadenia,
- d) Zľava je aplikovaná výlučne na každé jedno konkrétne Spoplatnené vozidlo podľa najjazdených kilometrov, kilometre prejazdené viacerými Spoplatnenými vozidlami jedného Prevádzkovateľa vozidla sa na účely priznania nároku na Zľavu nesčítajú,
- e) po vzniku nároku na Zľavu sa jednorazovo spätne aplikuje Zľava za kilometre najjazdené od začiatku kalendárneho roka do prekročenia stanoveného počtu najjazdených kilometrov, ktorá sa vysporiada formou dobropisu k fakturovanému Súhrnnému mýtu za Zúčtovacie obdobie, v ktorom došlo k vzniku nároku na Zľavu,
- f) o poskytnutie Zľavy nie je potrebné žiadať, nárok na Zľavu priznáva Správca výberu mýta automaticky po splnení kritérií stanovených Nariadením.
- g) Zľavu nie je možné v zmysle Nariadenia uplatniť na kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla nad 3 500 kg.

2.1.5 PRAVIDLÁ VÝPOČTU MÝTA

Ustanovenie § 5 ZVM stanovuje nižšie uvedený spôsob užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom Mýta:

- a) Vymedzený úsek cesty možno užívať v oboch smeroch jazdy, ktoré sú spoplatňované samostatne na základe záznamu o jeho použití v Elektronickom mýtnom systéme. Vymedzený úsek cesty môže byť rozdelený na viac častí, na ktorých je možné na Vymedzený úsek cesty vstúpiť alebo ho opustiť (ďalej len „**podúsek**“),
- b) za užívanie Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa mimo intravilánu obcí sa v zmysle ustanovenia § 5 ods. 1 až 3 ZVM platí Mýto na základe príslušnej Sadzby Mýta po prejdení všetkých podúsekov v rovnakom smere jazdy v rámci jedného Vymedzeného úseku cesty, pričom
 1. Spoplatnené vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, nepodlieha spoplatneniu za tento Vymedzený úsek cesty,
 2. Spoplatnené vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov a následne znova vstúpi na ten istý Vymedzený úsek cesty v rovnakom smere jazdy do 46 hodín nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty a využije všetky zvyšné podúseky Vymedzeného úseku cesty, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty,
 3. Mýto za príslušný Vymedzený úsek cesty sa platí aj v prípade, ak bol po prejdení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v bode 2 vyššie a v zmysle ustanovení § 5 ods. 3 ZVM bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy,
- c) Za užívanie Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intravilánoch obcí sa platí Mýto v zmysle ustanovenia § 5 ods. 4 a 5 ZVM na základe príslušnej sadzby Mýta, a to
 1. za najkratšiu vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých podúsekov Vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia Vymedzeného úseku cesty nachádzajúcom sa v intraviláne obce,
 2. Spoplatnené vozidlo, ktoré v určenom mieste vstupu vstúpi na Vymedzený úsek cesty nachádzajúci sa v intraviláne obce, a neskôr ho do 45 minút nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty v určenom mieste opustenia opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty,

3. Mýto za príslušný Vymedzený úsek cesty, ktorý sa nachádza v intraviláne obce, sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v ustanovení § 5 ods. 3 ZVM, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy.

2.1.6 ROZSAH VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST

Rozsah Vymedzených úsekov ciest stanovuje Vyhláška. Zoznam vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy je uvedený v prílohe č. 1 Vyhlášky. Všetky úseky ciest II. triedy sú Vymedzenými úsekmi ciest.

Zoznam VÚC a ich atribúty je v Prílohe [1] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.2 POSTUPY VÝMENY ÚDAJOV A DOHODA O ÚROVNI SLUŽIEB (SLA)

2.2.1 VÝMENA ÚDAJOV

Základný rámec výmeny údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta je realizovaný v súlade s požiadavkami na systémovú architektúru mýtnych systémov podľa národných a medzinárodných štandardov STN EN ISO 17573-1 (1.1.2020), ISO/TS 17573-2:2020 a STN P CEN ISO/TS 17573-3 (1.12.2021). Definícia aplikačných rozhraní pre výmenu údajov v autonómnych systémoch výberu mýta vychádza z medzinárodných štandardov EN ISO 17575-1:2016, EN ISO 17575-2:2016 a EN ISO 17575-3:2016. Ak nie je nižšie uvedené inak, aplikačné profily správ informačnej výmeny vychádzajú zo slovenskej a medzinárodnej normy STN EN ISO 12855 (1.5.2016) a technického štandardu CEN/TS 16986:2016/AC.

Výmena údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta sa uskutočňuje:

- a) v elektronickej forme automatizovane cez komunikačné rozhrania medzi obslužným systémom (Back-office) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta,
- b) v elektronickej forme manuálne výmenou dátových súborov a/alebo dokumentov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta,
- c) v elektronickej forme automatizovane prostredníctvom mikrovlnnej rádiovej komunikácie krátkeho dosahu v pásme 5,8 GHz vyhradenom pre služby dopravnej telematiky (ďalej len „DSRC“) medzi OBE Poskytovateľa EETS a prístavným kontrolným zariadením (pevným alebo mobilným) Správcu výberu mýta.

Automatizovaná výmena údajov cez komunikačné rozhranie obslužných systémov (*Back-office*) sa týka:

- a) Mýtnych deklarácií (*Toll declarations*),
- b) detailného vyúčtovania Mýta (*Report billing details*),
- c) aktualizácie zoznamu registrovaných vozidiel a OBE (*Exception list – White-list*),
- d) aktualizácie zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta (*Exception list – Black-list*),
- e) oznámenie neštandardného správania sa OBE (*Exception list – Report abnormal OBE*),
- f) žiadosti a poskytnutia údajov Prevádzkovateľa vozidla (*Exchange enforcement data – Request user details*) a (*Exchange enforcement data – Provide user details*).

Manuálna výmena údajov vo forme elektronických dátových súborov a/alebo dokumentov sa týka:

- a) kontextových dát – zoznamu Vymedzených úsekov ciest (*Originating and providing EFC context data – Toll-sections*),
- b) kontextových dát – spôsob výpočtu Mýta, výška Sadzby Mýta a systém Zliav zo Sadzieb Mýta (*Originating and providing EFC context data – Toll definition*),
- c) kvalitatívnych parametrov – KPI a vyhodnotenia úrovne služieb SLA (*Exchange QA Parameters*),
- d) týždenných / mesačných správ o prevádzke EETS (*Exchange QA Parameters – Weekly / Monthly Reports*),
- e) objektov zabezpečujúcich dôveru (*Exchange Trust Objects*),
- f) faktúr Súhrnného mýta (*Invoice*).

Automatizovaná výmena údajov cez DSRC rozhranie OBE sa týka:

- a) kontrolnej komunikácie (CCC) medzi OBE a prícestným zariadením (*Compliance Check Communication*) podľa štandardu STN EN ISO 12813 (1.6.2020).

2.2.2 POSTUPY AUTOMATIZOVANEJ VÝMENY ÚDAJOV

Postupy automatizovanej výmeny údajov medzi obslužným informačným systémom (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta cez dátové rozhranie sú uvedené v tabuľke nižšie.

Postupy výmeny údajov, syntax a sémantika správ sú navrhované v súlade s technickou normou STN EN ISO 12855 (1.5.2016) a technickým štandardom CEN/TS 16986:2016/AC. Podrobnosti sú uvedené v technickej špecifikácii v Prílohe [22] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Tab. 1 - Postupy výmeny údajov cez dátové rozhranie medzi obslužným informačným systémom (Back-office) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta, časy a periodičita odosielania údajov

Dátový objekt	Interakcia	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Mýtna deklarácia <i>Toll declarations</i>	odoslanie Mýtnej deklarácie	periodicky minimálne raz za každých 30 minút*	▶ prijíma
	potvrdenie	prijíma	◀ odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia Mýtnej deklarácie
Detailné vyúčtovanie Mýta <i>Report billing details</i>	odoslanie detailného vyúčtovania mýta (ocenených Mýtnych transakcií)	prijíma	◀ periodicky odosiela najmenej raz za 24 hodín*
	potvrdenie	odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia detailného vyúčtovania Mýta	▶ prijíma
Aktualizácia zoznamu registrovaných vozidiel a OBE <i>Exception list – White-list</i>	odoslanie údajov**	iniciuje a odosiela podľa Spoplatneného vozidla, OBE a Prevádzkovateľa vozidla	▶ prijíma
	potvrdenie	prijíma	◀ odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia aktualizácie
Aktualizácia zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta <i>Exception list – Black-list</i>	odoslanie údajov Spoplatneného vozidla a OBE	iniciuje a odosiela podľa potreby, najmenej raz za 24 hodín*	▶ prijíma
	potvrdenie	prijíma	◀ odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia aktualizácie
Poskytnutie údajov Prevádzkovateľa vozidla <i>Exchange enforcement data</i>	odoslanie žiadosti o údaje Prevádzkovateľa vozidla <i>Request user details</i>	prijíma a spracúva	◀ iniciuje a odosiela žiadosť: 1. podľa potreby 2. do 5 minút od prijatia aktualizácie zoznamu OBE (<i>Exception list</i>)
	odoslanie vyžiadovaných údajov Prevádzkovateľa vozidla <i>Provide user details</i>	odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia žiadosti	▶ prijíma
	potvrdenie	prijíma	◀ odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia údajov

* Povinnosť platí aj v prípade, že nie sú žiadne dáta k odoslaniu. V takom prípade sa odosiela „prázdna“ správa, ktorá neobsahuje okrem hlavičky správy žiadne dátové bloky. Časový údaj 30 minút sa vzťahuje k periodicite zasielania Mýtnych deklarácií a je definovaný ako čas, ktorý uplynie medzi odoslaním dvoch po sebe nasledujúcich Mýtnych deklarácií. V prípade, ak bude Mýtna deklarácia rozdelená na viaceré čiastkové správy, musia byť v stanovenom časovom limite odoslané všetky čiastkové správy tvoriace Mýtnu deklaráciu, pričom platí podmienka že 90 % dátových elementov polohových dát musí byť doručených na spracovanie v EMS do 30 minút od prejazdu vozidla určitým bodom na VÚC, viď parameter SLA E.2 [13].

** Odosielané údaje môžu mať i spätnú platnosť do minulosti – opravné, retroaktívne údaje.

Kontrolná komunikácia medzi OBE Poskytovateľa EETS a prícestným kontrolným zariadením Správcu výberu mýta prebieha s použitím DSRC. Prícestné kontrolné zariadenie môže byť realizované ako pevné (napr. kontrolná brána) alebo mobilné (napr. hliadkované vozidlo orgánov Policajného zboru).

Parametre kontrolnej komunikácie sú v súlade s medzinárodnými štandardmi STN EN ISO 12813 (1.6.2020), ISO 15628:2013, STN EN 12834 (1.5.2004), EN ISO 14906:2018/AMD 1:2020. Ďalšie podrobnosti sú uvedené v Prílohách [21] a [22] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Tab. 2 – Kontrolná komunikácia (CCC) medzi OBE Poskytovateľa EETS a prícestným kontrolným zariadením Správcu výberu mýta

Dátový objekt	Interakcia	OBE Poskytovateľa EETS	Kontrolný systém
Kontrolná komunikácia (CCC) medzi OBE a prícestným zariadením <i>Compliance Check Communication</i>	iniciácia komunikácie	prijíma požiadavku	◀ iniciuje komunikáciu
	odoslanie kontrolných údajov z OBE do prícestného zariadenia cez DSRC rozhranie	OBE odosiela	▶ kontrolné prícestné zariadenie prijíma
	ukončenie komunikácie	prijíma a ukončuje	◀ ukončuje komunikáciu

2.2.3 POSTUPY MANUÁLNEJ VÝMENY ÚDAJOV

Manuálne zabezpečenou výmenou údajov sa rozumie odovzdávanie dátových súborov alebo elektronických dokumentov realizované personálnou obsluhou prostredníctvom rôznych kanálov, ako sú správy elektronickej pošty doručené na určenú adresu Správcu výberu mýta a/alebo Poskytovateľa EETS alebo priame odovzdanie dát na vhodnom fyzickom nosiči.

Tab. 3 - Postupy manuálnej výmeny údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta

Druh údajov	Obsah Forma	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Kontextové dáta – zoznam VÚC	zoznam VÚC súbor CSV – tabuľka s oddeľovačmi	prijíma	◀ odosiela podľa potreby
Kontextové dáta – spôsob výpočtu Mýta, výška Sadzby Mýta a systém Zliav zo Sadzieb Mýta	právny predpis dokument PDF	prijíma	◀ odosiela podľa potreby
Kvalitatívne parametre, KPI a SLA	výkaz KPI a vyhodnotenie SLA dokument PDF	prijíma	◀ periodicky odosiela raz mesačne, najneskôr do 15. dňa nasledujúceho Mesiaca
Správa o prevádzke EETS	prevádzkové udalosti a poruchy významné pre kvalitu služieb EETS, výkaz počtu OBE v aktívnej	periodicky odosiela raz mesačne (týždenne)	▶ prijíma

<i>Druh údajov</i>	<i>Obsah Forma</i>	<i>Poskytovateľ EETS</i>	<i>Správca výberu mýta</i>
	prevádzke, výkaz reklamácií, ostatné skutočnosti dokument PDF	v Skúšobnej prevádzke), najneskôr do 15. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca (v Skúšobnej prevádzke najneskôr nasledujúci pracovný deň po skončení kalendárneho týždňa)	
Oznámenie o výške Odmeny	vypočítaná suma Odmeny za Mesiac v zmysle čl. 7.5 Zmluvy EETS (podklad pre fakturáciu Odmeny) dokument PDF	prijíma	◀ periodicky odosiela raz mesačne, najneskôr do 5. dňa od konca Mesiaca
Objekty zabezpečujúce dôveru	certifikáty, verejné kľúče, DSRC kľúče, atď. pre autentizáciu, podpisovanie a/alebo šifrovanie výmeny údajov binárny súbor	prijíma	◀ odovzdáva podľa potreby*
	certifikáty, verejné kľúče, DSRC kľúče, atď. pre autentizáciu, podpisovanie a/alebo šifrovanie výmeny údajov binárny súbor	odovzdáva podľa potreby*	▶ prijíma

* Výmena objektov zabezpečujúcich dôveru sa uskutočňuje spravidla po uzatvorení Zmluvy EETS a pred zavedením nového Poskytovateľa EETS do EMS, na účely skúšok v rámci Akreditácie Poskytovateľa EETS sa po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS spravidla uskutoční výmena „testovacích“ objektov zabezpečujúcich dôveru s dočasnou platnosťou.

2.2.4 ZASIELANIE FAKTÚR V ELEKTRONICKEJ FORME

Faktúry sa primárne zasielajú v elektronickej forme ako dokumenty PDF/A, ktoré sú vydané podľa Zákona o DPH³ alebo opatrené elektronickým podpisom založeným na kvalifikovanom certifikáte v zmysle zákona č. 272/2016 Z. z. o dôveryhodných službách pre elektronicke transakcie na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dôveryhodných službách), v znení neskorších predpisov (ďalej len „Elektronická faktúra“). Rovnopis faktúry v tlačenej forme môže byť po dohode strán zasielaný súbežne aj listovou poštou.

- Správca výberu mýta vystavuje a odosiela Elektronické faktúry Poskytovateľovi EETS: vždy elektronicou poštou na určenú adresu Poskytovateľa EETS,
- ak je to vzájomne dohodnuté, tak súbežne aj v listinnej forme na kontaktnú adresu Poskytovateľa EETS uvedenú v Zmluve EETS.

Poskytovateľ EETS vystavuje a odosiela Správcom výberu mýta:

- Elektronické faktúry elektronicou poštou na určenú adresu Správcu výberu mýta, alebo

³ Zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, v znení neskorších predpisov

- b) ak je to vzájomne dohodnuté, tak súběžne aj v listinnej forme poštou na kontaktnú adresu Správcu výberu mýta uvedenú v Zmluve EETS.

Spôsob doručovania faktúr medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta bude dohodnutý pri uzatváraní Zmluvy EETS.

Tab. 4 - Postupy výmeny elektronických faktúr medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta

Druh údajov	Obsah Forma	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Faktúra Súhrnného mýta	Súhrnné mýto Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	prijíma	◀ odosiela pravidelne, najneskôr do 5 kalendárnych dní po skončení Zúčtovacieho obdobia
Faktúra Odmeny Poskytovateľa EETS	Odmena Poskytovateľa EETS Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	odosiela pravidelne raz mesačne na základe správy o prevádzke EETS schválenej Správcom výberu mýta	▶ prijíma
Faktúra poplatkov / viacej-nákladov za Akreditáciu / ostatných nákladov	poplatky a viacej-náklady za Akreditáciu, ostatné náklady Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	prijíma	◀ odosiela podľa potreby

2.2.5 DOHODA O ÚROVNI SLUŽIEB (SLA)

Úroveň služieb Poskytovateľa EETS je meraná pomocou kľúčových indikátorov výkonnosti (KPI, *Key Performance Indicators*). Pre každý indikátor sú stanovené limitné hodnoty, tzv. parametre SLA (*Service Level Agreement*), ktoré je Poskytovateľ EETS povinný dodržať.

Dodržanie predpísaných hodnôt SLA vyhodnocuje Správca výberu mýta spätne za Mesačné obdobie, pokiaľ v Prílohe [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ nie je uvedené inak.

Tab. 5 - Prehľad kľúčových indikátorov výkonnosti a parametre SLA

KPI	Kľúčový indikátor výkonnosti	Predpísaná hodnota SLA
E.1	Odozdávanie Mýtnych deklarácií	99,8 % Mýtnych deklarácií musí byť bezchybných a odoslaných do EMS cez elektronické dátové rozhranie v stanovenom časovom limite do 30 min. od odoslania predošlej Mýtnej deklarácie. Za bezchybnú Mýtnu deklaráciu je považovaná taká Mýtna deklarácia, ktorá bola riadne doručená elektronickým kanálom, a bola podrobená vstupnej kontrole syntaxe a sémantiky dátovej správy podľa platnej technickej špecifikácie s bezchybným výsledkom.
E.2	Podiel oneskorených polohových dát	1. 90 % dátových elementov polohových dát vozidiel aktuálne prechádzajúcich po VÚC musí byť doručených na spracovanie v EMS do 30 min. od času ich zaznamenania v OBE. 2. 98 % dátových elementov všetkých polohových dát vozidiel, ktoré prechádzali po VÚC v priebehu 10-dňového Zúčtovacieho obdobia musí byť doručených na spracovanie v EMS do 24 hod. od konca Zúčtovacieho obdobia. Vyhodnotenie sa vykoná spoločne pre 3 Zúčtovacie obdobia, ktoré spadajú do daného Mesiaca, a to po uplynutí 90 kalendárnych dní od jeho konca. Do základu výpočtu (100 %) sa zahrnú všetky dátové elementy spadajúce do vyhodnocovaného mesačného obdobia, ktoré boli

KPI	Kľúčový indikátor výkonnosti	Predpísaná hodnota SLA
		doručené do EMS na spracovanie s oneskorením maximálne 90 kalendárnych dní od konca hodnoteného Mesiaca.
E.3	Nesprávne účtované Mýto	<p>Maximálna hodnota podielu nesprávne účtovaného Mýta je 0,05 % na celkovom výbere Mýta za daný Mesiac (<i>false-positive</i>).</p> <p>Nesprávne alebo neoprávnené vyrubným Mýtom sa rozumie suma, ktorú Správca výberu mýta riadne vyrubil Poskytovateľovi EETS na základe ním odovzdanej Mýtnej deklarácie, a ktoré následne Správca výberu mýta musel poukázať (dobropisovať) v prospech Užívateľa EETS a/alebo Poskytovateľa EETS na základe rozhodnutia o oprávnenej reklamácií Mýta.</p>
E.4	Nevykázané Mýto	<p>Maximálna hodnota podielu nevykázaného Mýta je 0,5 % v pomere k celkovému výberu Mýta za hodnotený Mesiac (<i>false-negative</i>).</p> <p>Do základu výpočtu (100 %) Správca výberu mýta zahrnie okrem Mýta vyrubného na základe riadne spracovaných Mýtnych deklarácií aj tzv. Dopočítané Mýto, ktoré Správca výberu mýta vyrubí v prípade, ak vlastnými prostriedkami (napr. kamerovým záznamom z kontrolných prístrešných zariadení) zistí pohyb vozidla po VÚC nad rámec údajov vykázaných Poskytovateľom EETS v Mýtnych deklaráciách.</p>
E.5	Správnosť nastavenia OBE	<p>Maximálna hodnota podielu OBE s nesprávne nastavenými údajmi o vozidle (resp. registračných údajov vozidla, zaevidovaných Poskytovateľom EETS do EMS) na celkovom počte aktívnych OBE je 0,1 % z celkového počtu OBE, pre ktoré bola v sledovanom Mesačnom období spracovaná najmenej jedna Mýtna transakcia v EMS.</p> <p>Vyhodnotenie správnosti údajov nastavených v OBE sa uskutočňuje na základe údajov získaných v rámci kontroly vozidiel a OBE vykonávanej na mieste Správcom výberu mýta a mýtnou políciou.</p> <p>Nesprávne nastavenie variabilných údajov o vozidle v OBE vodičom (napr. údaj „počet náprav vozidla alebo jazdnej súpravy“) sa na účely vyhodnotenia tohto KPI nepoužije. V tomto prípade ide o priestupok vodiča a/alebo správny delikt Prevádzkovateľa vozidla.</p>
E.6	Riešenie chýb a porúch EETS	<p>1) Kritické chyby / Kritické poruchy:</p> <p>E.6.1 časový limit odstránenia Kritickej chyby / Kritickej poruchy je najviac 4 (štyri) hodiny od oznámenia Správcom výberu mýta,</p> <p>2) Závažné chyby / Závažné poruchy:</p> <p>E.6.2 časový limit odstránenia Závažnej chyby / Závažnej poruchy je najviac 8 (osem) hodín od oznámenia Správcom výberu mýta.</p>
E.7	Aktualizácia zoznamu Spoplatnených vozidiel (<i>White-list</i>)	Poskytovateľ EETS je povinný zasláť Správcom výberu mýta aktualizáciu zoznamu Spoplatnených vozidiel najmenej jedenkrát za kalendárny deň. V prípade, ak nie sú žiadne dáta k aktualizácii, je povinný odoslať prázdnu správu.
E.8	Aktualizácia zoznamu neplatných OBE (<i>Black-list</i>)	Poskytovateľ EETS je povinný zasláť Správcom výberu mýta aktualizáciu zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta najmenej jedenkrát za kalendárny deň. V prípade, ak nie sú žiadne dáta k aktualizácii, je povinný odoslať prázdnu správu.

Nedodržanie záväzných parametrov SLA oprávňuje Správcu výberu mýta uplatniť zmluvné pokuty v zmysle čl. 19 Zmluvy EETS [11].

Ďalšie podrobnosti sú upravené v Prílohe [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“.

2.3 FAKTURAČNÁ POLITIKA

2.3.1 DETAILNÉ VYÚČTOVANIE MÝTA

Správca výberu mýta každodenne spracúva detailné vyúčtovanie Mýta na základe údajov odovzdaných Poskytovateľom v elektronickej forme Mýtnych deklarácií cez dátové rozhranie obslužného informačného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta. Poskytovateľ EETS odosiela Mýtné deklarácie Správcovi výberu mýta v nepretržitej prevádzke najmenej raz za každých 30 minút.

Detailné vyúčtovanie Mýta obsahuje súbor Mýtnych transakcií, najmä tieto údaje: identifikáciu Spoplatneného vozidla, identifikáciu OBE, dátum a čas prejazdu VÚC, identifikáciu VÚC, aktuálnu klasifikáciu Spoplatneného vozidla pre určenie Sadzby Mýta, vyrubené Mýto, poskytnutú Zľavu, DPH, a iné údaje, podrobnosti viď Príloha [22].

Správca výberu mýta spracúva detailné vyúčtovanie Mýta v nepretržitej prevádzke najmenej raz denne a odosiela ho na kontrolu a ďalšie spracovanie Poskytovateľovi EETS. Poskytovateľ EETS vykoná kontrolu detailného vyúčtovania Mýta a elektronicky potvrdí Správcovi výberu mýta jeho správnosť, prípadne detailné vyúčtovanie Mýta odmietne s uvedením dôvodu. Následne si v lehote podľa ods. 2.3.3 bod 3 nižšie uplatní u Správcu výberu mýta reklamáciu správnosti detailného vyúčtovania Mýta cez pracovisko podpory Správcu výberu mýta (kontaktné údaje viď Príloha č. 3 Zmluvy EETS).

Detailné vyúčtovanie Mýta sa vyhotovuje v mene Euro.

2.3.2 ZÚČTOVACIE OBDOBIE

Zúčtovacím (fakturačným) obdobím Súhrnného Mýta je dekáda kalendárneho Mesiaca. Mesiac sa rozdeľuje na tri Zúčtovacie obdobia, ktoré postupne zahŕňajú:

1. prvý (1.) až desiaty (10.) deň v Mesiaci,
2. jedenásty (11.) až dvadsiaty (20.) deň v Mesiaci,
3. dvadsiaty prvý (21.) až posledný (30., 31., 28./29.) deň v Mesiaci.

2.3.3 VYÚČTOVANIE SÚHRNNÉHO MÝTA

Správca výberu mýta vyúčtuje Súhrnné Mýto na základe súhrnu detailných vyúčtovaní Mýta, ktoré časovo spadajú do príslušného Zúčtovacieho obdobia a sú odsúhlasené Poskytovateľom EETS.

Správca výberu mýta do vyúčtovania Súhrnného Mýta zahrnie aj všetky nároky na jednorazové vysporiadanie poskytnutých Zliav (viď pravidlá poskytnutia Zľavy, čl. 2.1.4 písm. e) vyššie).

Vyúčtovanie Súhrnného mýta spracuje Správca výberu mýta v lehotách podľa nižšie uvedeného časového rozvrhu:

1. Lehota na doručenie oneskorených Mýtnych deklarácií Poskytovateľom EETS do EMS Správcu výberu mýta: najneskôr **do 24 hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia musí byť doručených toľko polohových údajov, aby bolo možné spracovať 98 % Mýtnych transakcií spadajúcich do Zúčtovacieho obdobia.
2. Lehota na spracovanie Mýtnych transakcií posledného detailného vyúčtovania Mýta Správcom výberu mýta a jeho odoslanie Poskytovateľovi EETS: najneskôr **do 48 hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.
3. Lehota na uplatnenie reklamácie zo strany Poskytovateľa EETS k Mýtnym transakciám, ktoré prijal od Správcu výberu mýta: najneskôr **do 72 hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.
4. Lehota na vysporiadanie reklamácie zo strany Správcu výberu mýta k Mýtnym transakciám: najneskôr **do 96 hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.

Všetky vyššie uvedené operácie sú realizované v nepretržitej prevádzke.

Správca výberu mýta navyše zahrnie do vyúčtovania Súhrnného Mýta aj všetky dosiaľ nevyúčtované Mýtné transakcie z minulých Zúčtovacích období podľa osobitných predpisov (najmä Zákona o DPH), spracované na základe dát Mýtnych deklarácií, ktoré boli Správcovi výberu mýta doručené na spracovanie s oneskorením

presahujúcim časový limit uvedený v bode 1 vyššie. Ak sa podľa Zákona o DPH vyžaduje, Správca výberu mýta vystaví v najbližšom Zúčtovacom období samostatnú faktúru na dosiaľ nevyúčtované Mýtne transakcie z minulých Zúčtovacích období v súlade so Zákonom o DPH.

Uplatnenie reklamácie voči správnosti denného detailného vyúčtovania Mýta a/alebo Súhrnného Mýta nemá odkladný účinok vo vzťahu k povinnosti Poskytovateľa EETS uhradiť na účet Správcu výberu mýta Súhrnné Mýto v predpísanej výške.

Súhrnné vyúčtovanie Mýta sa vyhotovuje v mene Euro.

2.3.4 VYSTAVENIE FAKTÚRY SÚHRNNÉHO MÝTA

K vyúčtovaniu Súhrnného Mýta vystaví Správca výberu mýta faktúru pre Poskytovateľa EETS, obsahujúcu všetky náležitosti podľa Právnych predpisov, a v súlade s ods. 2.2.4 vyššie.

Správca výberu mýta vystaví faktúru Súhrnného Mýta najneskôr do konca prvého pracovného dňa, ktorý nastane po uplynutí lehoty na vysporiadanie reklamácie podľa ods. 2.3.3 bodu 4 vyššie; v prípade, ak reklamácie neboli uplatnené, tak do konca prvého pracovného dňa, ktorý nastane po uplynutí lehoty na uplatnenie reklamácie podľa 2.3.3 bodu 3 vyššie.

Faktúry Súhrnného Mýta sa vyhotovujú v mene Euro.

2.4 PLATOBNÁ POLITIKA

2.4.1 LEHOTA SPLATNOSTI

Pokiaľ nie je s Poskytovateľom EETS v Zmluve o budúcej zmluve EETS a/alebo Zmluve EETS dohodnuté inak, platia nižšie uvedené lehoty splatnosti.

Lehota splatnosti faktúry Súhrnného Mýta je 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry.

Lehota splatnosti faktúry k výplate Odmeny Poskytovateľa EETS je 21 (dvadsaťjeden) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správci výberu mýta.

Lehota splatnosti poplatkov za Akreditáciu je 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry.

Lehota splatnosti ostatných platieb je 30 (tridsať) kalendárnych dní, ak nie je v konkrétnom prípade výslovne upravené inak. Lehota splatnosti ostatných faktúr začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správci výberu mýta alebo Poskytovateľovi EETS podľa toho, čo je v konkrétnom prípade relevantné.

Všetky úhrady sa realizujú v mene Euro.

2.4.2 NÁSLEDKY OMEŠKANIA S ÚHRADOU FAKTÚRY

Počnúc štvrtým (4.) kalendárnym dňom od uplynutia lehoty splatnosti faktúry Súhrnného mýta podľa ods. 2.4.1 vyššie Správca výberu mýta bezodkladne naraz dočasne zablokuje všetky OBE Poskytovateľa EETS, mimoriadne vyrubí Mýto za všetky doposiaľ neuzavreté a nevyúčtované Zúčtovacie obdobia až do okamihu zablokovania OBE Poskytovateľa EETS a vystaví príslušnú mimoriadnu faktúru.

Všetky splatné a neuhradené pohľadávky (riadnu faktúru po lehote splatnosti, zmluvnú pokutu, mimoriadnu faktúru, ako aj náhradu preukázateľnej škody spôsobenú zablokovaním OBE) je Správca výberu mýta oprávnený si spolu s príslušenstvom uspokojiť zo Zábezpeky, podrobnosti viď tiež ods. 2.6.2 nižšie a čl. 21 Zmluvy EETS.

Po zablokovaní OBE Poskytovateľa EETS sú vodiči takýchto Spoplatnených vozidiel preto pred ďalším pohybom po Vymedzených úsekoch ciest povinní zaregistrovať Spoplatnené vozidlo buď priamo u Správcu výberu mýta alebo iného subjektu oprávneného poskytovať EETS v Oblasti EETS a následne hradiť Mýto priamo Správci výberu mýta alebo prostredníctvom uvedeného subjektu spôsobom stanoveným všeobecnými podmienkami elektronického výberu Mýta Správcu výberu mýta alebo iného subjektu oprávneného poskytovať EETS v Oblasti

EETS. O zablokovaní OBE Poskytovateľa EETS a jeho dôsledkoch je preto Poskytovateľ EETS povinný bezodkladne informovať Užívateľa EETS. Poskytovateľ EETS je povinný poučiť Užívateľov EETS o ich povinnostiach v súvislosti so zablokovaním OBE Poskytovateľa EETS a v rozsahu, ako je stanovený týmto bodom ods. 2.4.2 vyššie, upraviť tieto povinnosti Užívateľov EETS aj vo svojich všeobecných podmienkach elektronického výberu mýta. Tým nie je dotknutý nárok Správcu výberu mýta na uplatnenie dodatočných nákladov a náhrady škody voči Poskytovateľovi EETS spôsobené zablokovaním OBE Poskytovateľa EETS ako následku omeškania s úhradou faktúry.

Podrobnosti viď čl. 12 Zmluvy EETS [11].

2.5 ZMIEROVACÍ ORGÁN

Zmierovacím orgánom je zmierovacia komisia menovaná ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Rozsah práv a povinností upravuje § 18 ZVM. Zmierovacia komisia posudzuje spory a vydáva stanoviská k sporu postupom podľa § 19 ZVM.

Administratívne, organizačné a technické zabezpečenie činnosti zmierovacej komisie zabezpečuje tajomník zmierovacej komisie, menovaný v súlade s § 18 ods. 8 ZVM. Tajomník zmierovacej komisie nie je členom zmierovacej komisie.

Tajomníka zmierovacej komisie je možné kontaktovať písomne na nižšie uvedených adresách a telefonicky v pracovných hodinách:

Mgr. Tomáš Pšenka
tajomník zmierovacej komisie
Námestie slobody č. 6
P. O. Box 100
810 05 Bratislava
Slovenská republika
email: spoplatnenie@mindop.sk
tel.: +421 2 594 94 111 (spojovateľka)
+421 2 594 94 635

2.6 OBCHODNÉ PODMIENKY

Obchodné podmienky poskytovania EETS podrobne upravuje Zmluva EETS, záväzný vzor je Prílohe [11] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.6.1 POPLATKY, TÝKAJÚCE SA POSKYTOVATEĽOV EETS

Poplatky, týkajúce sa Poskytovateľov EETS zahŕňajú:

1. Poplatky za Akreditáciu, ktoré sa rozdeľujú na:
 - a) základný poplatok za Akreditáciu Poskytovateľa EETS, fixná suma, splatná jednorazovo po uzatvorení Zmluvy o budúcej Zmluve EETS,
 - b) poplatok za posúdenie vhodnosti OBE na použitie, variabilná suma, ktorá sa odvíja od počtu typov / továrenských značiek OBE, ktoré majú byť predmetom posúdenia, splatná jednorazovo po uzatvorení Zmluvy o budúcej Zmluve EETS,
 - c) doplatky k poplatku za Akreditáciu, ktoré uhradí Poskytovateľ EETS v prípade, že určitá etapa postupu Akreditácie bude neúspešná z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS a bude potrebné ju pre úspešné dokončenie postupu Akreditácie zopakovať, zahŕňa
 - i. poplatok za opakované posúdenie Technicko-prevádzkového konceptu,

- ii. poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok 1 typu / továrskej značky OBE,
 - iii. poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*back-office*) Poskytovateľa EETS,
 - iv. poplatok za opakovanie Komplexných skúšok (skúšky E2E biznis procesov) Poskytovateľa EETS,
 - v. poplatok za opakovanie alebo predĺženie Pilotnej prevádzky Poskytovateľa EETS.
2. Platby za služby technickej pomoci, ktorú Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS na jeho výslovnú žiadosť.

Príslušné poplatky a platby uhradí Poskytovateľ EETS na účet Správcu výberu mýta na základe faktúry vystavenej Správcom výberu mýta. Lehota splatnosti faktúr je v tomto prípade 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry, ak v Zmluve o budúcej zmluve EETS a/alebo Zmluve EETS nie je dohodnuté inak.

Správca výberu mýta je oprávnený podľa svojho uváženia jednostranne meniť výšku poplatkov, doplňovať Sadzobník poplatkov o jednotlivé spoplatnené úkony a činnosti či tieto spoplatnené úkony a činnosti zo Sadzobníka poplatkov odobrať.

Sadzobník poplatkov je Prílohou [6] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.6.2 ZÁBEZPEKA, BANKOVÁ ZÁRUKA

Poskytovateľ EETS je povinný zriadiť a poskytnúť Správcom výberu mýta Zábezpeku za dodržanie zmluvných podmienok Zmluvy EETS. Zábezpeka sa poskytuje vo forme bankovej záruky alebo rovnocenného finančného nástroja. Banková záruka musí byť vystavená ako neodvolateľná a bezpodmienečná, pričom banka sa zaviazuje k plneniu bez námietok a na prvú výzvu Správcu výberu mýta. Vzor bankovej záruky je Prílohou [12] Prehľadu o oblasti EETS. Podrobnosti upravuje čl. 21 Zmluvy EETS [11].

Požadovaná výška Zábezpeky sa stanoví na základe priemerného Mesačného výberu Mýta, zisteného na základe reálne realizovaného Mesačného výberu Mýta za uplynulých 12 (dvanásť) Mesiacov poskytovania EETS. Požadovaná výška Zábezpeky na prvých 12 (dvanásť) Mesiacov poskytovania EETS sa stanoví na základe podnikateľského plánu Poskytovateľa EETS [201], schváleného Správcom výberu mýta, vid' tiež čl. 3.5 nižšie.

Vystavenie bankovej záruky doloží Poskytovateľ EETS Správcom výberu mýta vždy originálom záručnej listiny vystavenej bankou, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v článku 21 Zmluvy EETS, v prospech Správcu výberu mýta ako výlučného oprávneného.

Správca výberu mýta pravidelne Mesačne kontroluje primeranosť výšky Zábezpeky vo vzťahu k reálne dosahovanému Mesačnému výberu Mýta a v prípade zistenia nedostatočnosti Zábezpeky môže kedykoľvek vyzvať Poskytovateľa EETS na jej navýšenie, čo je Poskytovateľ EETS povinný najneskôr do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní realizovať a v uvedenej lehote predložiť Správcom výberu mýta aj originál záručnej listiny. Uvedené platí primerane aj v prípade, že sa zistí, že Zábezpeka je neprimerane vysoká.

Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť valorizáciu požiadaviek na minimálnu výšku Zábezpeky v závislosti na úprave Sadzieb mýta stanovených príslušným Právnym predpisom. Na úpravu minimálnej výšky Zábezpeky požadovanej v novom období sa použije index stanovený ako pomer váženej priemernej Sadzby Mýta platnej pre nové obdobie k váženej priemernej Sadzbe Mýta platnej pre predchádzajúce obdobie. Poskytovateľ EETS je povinný upraviť výšku Zábezpeky vždy najneskôr do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od oznámenia novej výšky Správcom výberu mýta a v uvedenej lehote predložiť Správcom výberu mýta aj originál záručnej listiny, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v článku 21 Zmluvy EETS [11].

2.6.3 POISTENIE

Poskytovateľ EETS je povinný doložiť a udržiavať poistenie svojej zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe pri výkone podnikateľskej činnosti tak, aby bol celkový limit poistného plnenia pre jednu a všetky poistné

udalosti vo výške zodpovedajúcej predpokladanému ročnému objemu výberu Mýta, ktorý bude pre Správcu výberu mýta zabezpečovať Poskytovateľ EETS, minimálne však vo výške 20 (dvadsať) miliónov eur.

Správca výberu mýta pravidelne Mesačne kontroluje primeranosť výšky poistenia vo vzťahu k reálne dosahovanému objemu výberu Mýta a v prípade zistenia nedostatočnosti poistenia môže kedykoľvek vyzvať Poskytovateľa EETS na jej navýšenie, čo je Poskytovateľ EETS povinný najneskôr do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní realizovať a v uvedenej lehote predložiť Správcom výberu mýta aj originál dokladu o poistení vystavený poisťovňou, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v tomto článku Zmluvy EETS. Uvedené platí primerane aj v prípade, že sa zistí, že poistenie je neprimerane vysoké.

Poskytovateľ EETS je povinný zabezpečiť, aby uzatvorené poistenie vrátane pripoistení a výšky limitu poistného plnenia boli v plnej výške uplatniteľné na účely poistných plnení vo vzťahu k Správcom výberu mýta.

Podrobnosti upravuje článok 20 Zmluvy EETS [11].

2.6.4 ODMENY POSKYTOVATEĽOV EETS

Poskytovateľovi EETS patrí Odmena za poskytovanie EETS podľa § 12 ods. 12 ZVM. Zúčtovacie obdobie pre Odmenu poskytovateľa EETS je kalendárny Mesiac. Správca výberu mýta vypočíta sumu Odmeny a oznámi ju Poskytovateľovi EETS do 5 kalendárnych dní od konca Mesiaca, ak tento deň pripadne na nepracovný deň, tak v prvý nasledujúci pracovný deň. K vypočítanej Odmene sa pripočíta DPH v zákonnej výške.

Splatnosť faktúry je 21 (dvadsaťjeden) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správcom výberu mýta, ak v Zmluve EETS nie je dohodnuté inak.

Na výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS sa uplatní nižšie uvedená schéma:

$$O(m) = 4,5 \% \times M(m) + 0,65 \text{ €} \times N(m)$$

kde:

O(m) ... Odmena Poskytovateľa EETS za kalendárny Mesiac (m)

M(m) ... Mýto, ktoré bolo pripísané na bankový účet Správcom výberu mýta v kalendárnom mesiaci (m)

N(m) ... počet aktívnych OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa v Mesiaci (m) podieľali na výbere Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest v Oblasti EETS.

Prvá zložka výpočtu Odmeny reflektuje zákaznícke služby vrátane vyúčtovania a výberu mýta od koncových zákazníkov Poskytovateľa EETS, druhá zložka Odmeny reflektuje obstaranie a prevádzku OBE. S ohľadom na skutočnosť, že:

- Poskytovateľ EETS pôsobí súbežne vo viacerých, najmenej však 4 európskych krajinách,
- Poskytovateľ EETS prevádzkuje interoperabilné OBE, ktoré plnia svoju funkciu vo všetkých krajinách a Oblastiach EETS, pre ktoré Poskytovateľ EETS získal Akreditáciu,
- sa príjmy Poskytovateľa EETS z titulu služieb prevádzkovania OBE môžu skladať z Odmien vyplácaných viacerými mýtnymi úradmi za rovnaké obdobie súbežne,
- Poskytovateľ EETS má možnosť získať dodatočné príjmy z poskytovania a/alebo prevádzky OBE aj na základe komerčných podmienok uzatváraných zmlúv s Prevádzkovateľmi vozidiel, vrátane poskytovania tzv. dodatočných služieb s pridanou hodnotou,
- Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb má striktné obmedzené možnosti nakladania s palubnými jednotkami za účelom dosahovania dodatočných príjmov nad rámec zmluvy uzatvorenej so Správcom výberu mýta v zmysle platných Právnych predpisov, najmä Zákona o verejnom obstarávaní,

Správca výberu mýta uplatňuje na Odmenu Poskytovateľa EETS za prevádzkovanie aktívnych OBE korekčný koeficient tak, aby príslušná sadzba v €/OBE a Mesiac bola rovná ¼ sadzby použitej na výpočet odmeny

Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb za prevádzkovanie aktívnych nediskriminačných palubných jednotiek, pričom metodika stanovenia Odmeny je rovnaká pre Poskytovateľov EETS aj pre Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb.

Percentuálna sadzba na výpočet Odmeny 4,5 % nepodlieha valorizácii. Do výpočtu sa totiž už premieta prípadná valorizácia Sadzieb Mýta.

Sadzba na výpočet Odmeny 0,65 €/OBE a Mesiac podlieha raz Ročne valorizácii v závislosti na medziročnom indexe cien bezdrôtových telekomunikačných služieb, zverejňovanom Štatistickým úradom SR (ukazovateľ J612, zostava „Index cien vybraných trhových služieb“ [sp0104qs], Štatistický úrad SR). Na tieto účely sa zohľadňuje index cien bezdrôtových telekomunikačných služieb za 4. Q. (štvrtý kvartál) príslušného Roka v porovnaní so 4. Q. (štvrtým kvartálom) predchádzajúceho Roka. Táto sadzba sa upraví vždy od 1. marca nasledujúceho Roka pre ďalšie obdobie.

Správca výberu mýta si vyhradzuje právo na revíziu (zmenu) vyššie uvedených sadzieb pre výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS kedykoľvek podľa svojho uváženia, vrátane zosúladenia výšky Odmeny Poskytovateľov EETS po dokončení procesu verejného obstarávania a nadobudnutia účinnosti zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb v zmysle ods. 2.6.5 nižšie.

2.6.5 ODMENA HLAVNÉHO POSKYTOVATEĽA MÝTNYCH SLUŽIEB

V oblasti EETS pôsobí (resp. bude pôsobiť) Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb. Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb plní na základe poverenia v zmysle § 12 ods. 2 ZVM špecifické povinnosti nad rámec EETS, konkrétne má za povinnosť:

- a) vybudovať a prevádzkovať platobné miesta (distribučné miesta) na úhradu mýta v hotovosti, bankovým prevodom, platobnou kartou alebo iným spôsobom určeným Správcom výberu mýta a zabezpečiť ich prístupnosť aj pre osoby so zdravotným postihnutím v zmysle § 12 ods. 3 ZVM, a zabezpečiť ich trvalú územnú a nepretržitú dostupnosť pre všetkých Prevádzkovateľov vozidiel a vodičov, vrátane príležitostných užívateľov Vymedzených úsekov ciest,
- b) bezodkladne (t. j. na mieste na požiadanie) poskytovať nediskriminačné palubné jednotky v sieti distribučných miest podľa písm. a) vyššie všetkým Prevádzkovateľom vozidiel a vodičom, vrátane príležitostných užívateľov Vymedzených úsekov ciest, ktorí o palubnú jednotku požiadajú, a to za podmienok stanovených Správcom výberu mýta v zmysle § 7 ZVM.

Hlavnému poskytovateľovi mýtnych služieb patrí odmena za poskytované služby stanovená podľa metodiky, ktorá je aplikovaná v súlade so zásadami transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého prístupu k všetkým Poskytovateľom EETS a/alebo poskytovateľom mýtnych služieb, ako ukladá článok 7 Smernice.

Odmena Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb obsahuje nižšie uvedené prvky pod písm. a) a b), ktoré sú identické s prvkami Odmeny Poskytovateľov EETS:

- a) pohyblivá odmena stanovená percentuálnou sadzbou zo sumy vybraného Mýta, ktoré bolo pripísané na bankový účet Správcu výberu mýta za kalendárny Mesiac, pričom sa použije rovnaká metodika a sadzba, ako sú aplikované pre výpočet Odmeny Poskytovateľov EETS,
- b) pohyblivá odmena za aktívnu prevádzku palubných jednotiek za účelom výberu Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest (v Oblasti EETS), pričom sa použije základná sadzba a rovnaká metodika, ako je aplikovaná pre výpočet Odmeny Poskytovateľov EETS; na vylúčenie pochybností uvádzame, že na výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS za aktívnu prevádzku OBE v Oblasti EETS sa použije znížená sadzba, ako je vysvetlené v ods. **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**

Okrem vyššie uvedeného, odmena Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb obsahuje prvky odmeny za plnenie špecifických povinností nad rámec EETS, ktoré sú uvedené pod písm. c), d) a e) nižšie:

- c) pohyblivá odmena za vybudovanie a prevádzkovanie platobných miest, ktorými sú distribučné miesta a distribučné miesta pri hraničných priechodoch vrátane súvisiacich služieb v rozsahu a za podmienok

- určených Správcom výberu mýta a za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní,
- d) pohyblivá odmena za bezodplatné poskytovanie nediskriminačných palubných jednotiek príležitostným užívateľom Vymedzených úsekov ciest vrátane s tým spojených služieb logistiky palubných jednotiek, a to v rozsahu a za podmienok určených Správcom výberu mýta a za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní,
 - e) pohyblivá odmena za dodatočné služby poskytované Správcom výberu mýta na jeho žiadosť v súvislosti s prevádzkou, zmenami a/alebo rozvojom Elektronického výberu mýta za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní.

Správca výberu mýta plánuje zabezpečiť služby Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb cestou verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní. Cena predmetnej zákazky je jednoznačne a presne štruktúrovaná tak, aby bolo možno nespochybniteľným spôsobom oddeliť cenu za služby, ktoré sú identické so službami Poskytovateľov EETS. Metodika výpočtu čiastkovej ceny za tieto služby Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, ktoré sú identické so službami Poskytovateľov EETS, je založená na rovnakých princípoch ako metodika stanovenia Odmeny pre Poskytovateľov EETS.

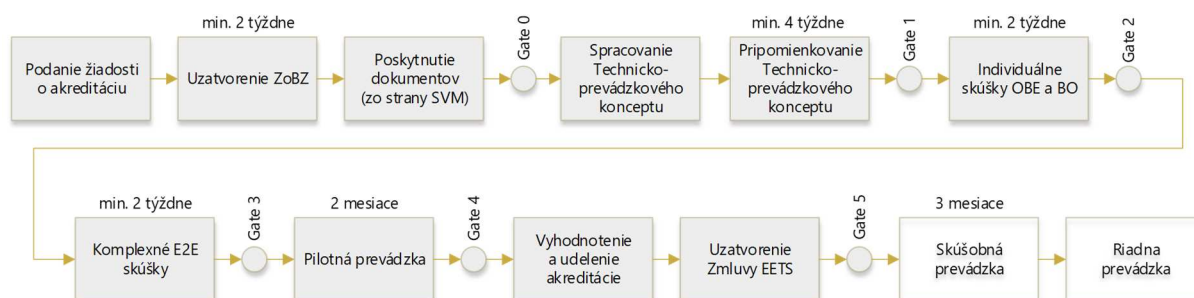
Správca výberu mýta po dokončení procesu verejného obstarávania a nadobudnutí účinnosti príslušnej zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb zverejní sadzby, resp. jednotkové ceny služieb Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, relevantné vo vzťahu k metodike stanovenia Odmeny Poskytovateľov EETS a metodiku s nimi uvedie do súladu.

3 AKREDITÁCIA POSKYTOVATEĽA EETS

Účelom Akreditácie je zabezpečiť kontrolu vhodnosti Zložiek interoperability na použitie v Oblasti EETS v Slovenskej republike. Jednotný vopred stanovený a zverejnený postup Akreditácie vytvára rovnaké a transparentné podmienky pre spravodlivý prístup záujemcov na trh a zaisťuje potrebnú úroveň služieb. Po dokončení Akreditácie Poskytovateľa EETS a uzatvorení Zmluvy EETS medzi Správcom výberu mýta a Poskytovateľom EETS je možné začať Skúšobnú prevádzku a následne riadnu prevádzku EETS. Závazný vzor Zmluvy EETS je Prílohou [11] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

3.1 POSTUP AKREDITÁCIE

Prehľad hlavných krokov postupu Akreditácie a nadväzujúcej Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky EETS je znázornený na schéme nižšie. Proces Akreditácie sa začne podaním Žiadosti o Akreditáciu na predpísanom formulári, ktorého záväzný vzor je Prílohou [5] Prehľadu o oblasti EETS a skončí sa uzatvorením Zmluvy EETS [11] a nadobudnutím jej účinnosti zverejnením v CRZ.



Obr. 1 - Hlavné kroky Akreditácie, skúšobná a riadna prevádzka

Celý postup Akreditácie sa rozdeľuje na etapy podľa hlavných míľnikov, označených ako Gate 0 až Gate 5. Platí zásada, že kým nie sú splnené podmienky daného hlavného míľnika, nie je možné pokračovať s plnením krokov nasledujúcej etapy. Míľniky teda slúžia ako základné kontrolné body na hodnotenie priebehu a úspešnosti postupu Akreditácie. Pripojené časové údaje znamenajú minimálnu predpísanú dobu trvania daného kroku, ak je to pre daný krok stanovené.

- **Gate 0** je spojený s uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve EETS a úhradou poplatku za Akreditáciu,
- **Gate 1** znamená, že Technicko-prevádzkový koncept spracovaný a predložený Poskytovateľom EETS bol preverený a akceptovaný zo strany Správcu výberu mýta,
- **Gate 2** znamená, že boli úspešne vykonané
 - Individuálne skúšky OBE, Gate 2a,
 - Individuálne skúšky rozhrania Back-office Poskytovateľa EETS, Gate 2b,
 a výsledky skúšok boli zo strany Správcu výberu mýta akceptované,
- **Gate 3** je spojený s úspešným dokončením Komplexnej skúšky,
- **Gate 4** znamená úspešné dokončenie Pilotnej prevádzky a akceptácia výsledkov Pilotnej prevádzky zo strany Správcu výberu mýta,
- **Gate 5** je dosiahnutý vtedy, keď sú splnené všetky podmienky oprávňujúce poskytovať EETS, konkrétne
 - bola úspešne vykonaná a dokončená kontrola vhodnosti Zložiek interoperability na použitie (úspešne prešli Gate 0 až Gate 4),
 - Poskytovateľ EETS predložil Správcovi výberu mýta doklady preukazujúce uzavretie poistenia a zriadenia zábezpeky,
 - Poskytovateľ EETS je zapísaný v RPVS,
 - Správca výberu mýta uzatvoril s Poskytovateľom EETS Zmluvu EETS,

- o uzatvorená Zmluva EETS nadobudla účinnosť zverejnením v CRZ.

Po dokončení procesu Akreditácie (splnení podmienok pre Gate 5) Správca výberu mýta vydá Poskytovateľovi EETS Pokyn na začatie poskytovania EETS, a to v lehote najneskôr do 5 (piatich) pracovných dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy EETS.

Za vykonanie celého postupu Akreditácie patrí Správcom výberu odmena podľa Sadzobníka poplatkov. Sadzobník poplatkov je v Prílohe [6] tohto Prehľadu o oblasti EETS. V prípade, ak bude nevyhnutné určitý krok postupu Akreditácie z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS zopakovať, Správcom výberu mýta patrí za opakovanie kroku dodatočná odmena podľa Sadzobníka poplatkov [6]. V prípade, ak plnenie postupu Akreditácie vyvolá na strane Správcu výberu mýta navyše práce z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS, Správca výberu mýta s tým spojené navyše náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtuje s prirážkou 15 % na pokrytie výdavkov Správcu výberu mýta na zaistenie, riadenie a koordináciu navyše prác.

3.2 ŽIADOSŤ O AKREDITÁCIU

Žiadosť o Akreditáciu podáva Žiadateľ Správcom výberu mýta na formulári podľa záväzného vzoru. Záväzný vzor Žiadosti o Akreditáciu je v Prílohe [5] tohto Prehľadu o oblasti EETS. Žiadosť musí obsahovať identifikačné údaje Žiadateľa minimálne v rozsahu údajov v zmysle formulára podľa záväzného vzoru [5], predpísané povinné prílohy a musí byť podpísaná štatutárnym zástupcom Žiadateľa, alebo inou osobou poverenou konať za Žiadateľa. Oprávnenie podpisujúcej osoby konať za Žiadateľa Žiadateľ preukáže príslušnou úradnou alebo úradne overenou listinou v prílohe žiadosti. Žiadosť o Akreditáciu a všetky jej prílohy musia byť vyhotovené v slovenskom alebo českom jazyku alebo úradne preložené do slovenského alebo českého jazyka a musia byť predložené v origináli alebo ako úradne overené kópie. Dokumenty vydávané krajinami, o ktorých to ustanovujú príslušné právne predpisy, musia byť potvrdené apostilou.

Žiadateľ k Žiadosti o Akreditáciu pripojí nižšie uvedené prílohy:

1. **Zmluva o budúcej zmluve EETS** – návrh Zmluvy o budúcej zmluve EETS podpísaný Žiadateľom.
2. **Výpis z obchodného registra** alebo obdobnej evidencie ekonomických subjektov. Dokument nesmie byť starší ako 90 dní od jeho vystavenia.
3. **Výpis z registra poskytovateľov EETS** – aktuálny výpis údajov Žiadateľa z registra poskytovateľov EETS ako doklad o registrácii podľa čl. 4 Smernice,
4. Dokumenty preukazujúce **finančné a ekonomické postavenie** Žiadateľa, napr. výročné správy alebo iné rovnocenné dokumenty, obsahujúce účtovné závierky za posledné tri roky, resp. za pomernú dĺžku prevádzkovania činnosti. Ak sú výkazy uvedené v inej mene ako je EUR, tak Žiadateľ prepočíta celkový obrat za každý ukončený rok do meny EUR. Na prepočet použije Žiadateľ priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou.
5. **Certifikáty systému riadenia** – medzinárodne uznávané certifikáty systému riadenia, ak nimi Žiadateľ disponuje, minimálne však certifikát systému riadenia kvality podľa EN ISO 9001, a ďalej napr. environmentálne manažérstvo ISO 14000, riadenie IT služieb ISO 20000, riadenie bezpečnosti informácií ISO 27001, a iné.
6. **ES vyhlásenie o zhode**, vydané ku každému typu/modelu OBE, ktorými Poskytovateľ EETS disponuje, a ktoré sa majú stať predmetom overenia vhodnosti OBE v rámci procesu Akreditácie. ES vyhlásenie o zhode musí byť vydané notifikovaným orgánom oprávneným posudzovať zhodu Zložiek interoperability podľa článku 19 ods. 1 Smernice.
7. **Plná moc** (ak je to relevantné) – úradne overená listina preukazujúca splnomocnenie osoby, ktorá Žiadosť o Akreditáciu za Poskytovateľa EETS podpísala, ak podpisujúca osoba nie je štatutárnym orgánom spoločnosti.
8. **Návrh časového harmonogramu** – ide o predbežný návrh časového harmonogramu Akreditácie, pripravený Žiadateľom v súlade s podmienkami stanovenými v Prílohe [4] Prehľadu o oblasti EETS.
9. **Iné** – ostatné prílohy podľa uváženia Žiadateľa, vyššie neuvedené.

Správca výberu mýta doručenie Žiadosti o Akreditáciu Žiadateľovi písomne potvrdí. Správca výberu mýta vykoná formálnu a obsahovú kontrolu Žiadosti o Akreditáciu a v prípade, ak zistí nezrovnalosti, vyzve Žiadateľa na ich odstránenie alebo na doplnenie Žiadosti o Akreditáciu. V prípade, ak sa nepodarí odstrániť nezrovnalosti v lehote do 14 dní od podania Žiadosti o Akreditáciu, Správca výberu mýta akreditačné konanie ukončí, Žiadosť o Akreditáciu odloží a písomne o tom upovedomí Žiadateľa. Po odložení Žiadosti o Akreditáciu *ad acta* sa vyžaduje pre opätovné začatie procesu Akreditácie podanie novej úplnej Žiadosti o Akreditáciu na formulári podľa záväzného vzoru [5] s požadovanými údajmi a prílohami.

3.3 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Žiadateľ priloží k Žiadosti o Akreditáciu svoj návrh časového harmonogramu spracovaný podľa vzorového rámcového časového harmonogramu. Vzor rámcového časového harmonogramu je v Prílohe [4] tohto Prehľadu o oblasti EETS. Žiadateľ do návrhu premietne predpokladané časové nároky predovšetkým na (i) spracovanie Technicko-prevádzkového konceptu a (ii) svoju internú technologickú prípravu na začatie skúšok. Žiadateľ je povinný pri príprave návrhu časového harmonogramu postupovať podľa týchto zásad:

1. Zachovať minimálnu štruktúru, poradie a nadväznosti úloh uvedených vo vzorovom rámcovom harmonograme [4]; tým nie je dotknuté právo Žiadateľa navrhovaný harmonogram rozšíriť o iné úlohy, ktoré sú podľa jeho názoru účelné a/alebo nevyhnutné na dosiahnutie cieľov,
2. zachovať minimálnu dobu trvania určitých úloh, ktorá je vo vzorovom harmonograme vyznačená žltým, ktorú Žiadateľ nesmie vo svojom návrhu skrátiť,
3. neprekročiť maximálnu lehotu na spracovanie a predloženie Technicko-prevádzkového konceptu, ktorá je 6 týždňov od uzatvorenia Zmluvy o budúcej zmluve EETS,
4. pri dodržaní podmienky podľa bodov 2 a 3 vyššie má Žiadateľ právo navrhnúť dobu trvania jednotlivých úloh.

Správca výberu mýta vykoná kontrolu navrhnutého časového harmonogramu Žiadateľa a tento návrh následne odsúhlasí. Správca výberu mýta si v rámci odsúhlasovania návrhu časového harmonogramu vyhradzuje právo:

- upraviť míľnik „Pripravenosť na začatie skúšok“ podľa svojich prevádzkových potrieb, napr. z dôvodu plánovaného vyťaženia testovacieho prostredia a súvisiacich zdrojov, a predmetnú úpravu vopred prerokovať a odsúhlasiť so Žiadateľom,
- pripomenkovať návrh časového harmonogramu a požiadať o jeho úpravy a/alebo doplnenie,
- návrh časového harmonogramu Žiadateľa ako celok odmietnuť a toto odmietnutie písomne odôvodniť.

Odsúhlasenie návrhu časového harmonogramu musí byť dokončené pred uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve EETS, Správca výberu mýta predpokladá odsúhlasenie harmonogramu v termíne do 14 kalendárnych dní od podania Žiadosti o Akreditáciu.

Odsúhlasený časový harmonogram sa stane neoddeliteľnou prílohou Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Časový harmonogram ako príloha Zmluvy o budúcej zmluve EETS následne podlieha revízii v nadväznosti na skutočne realizovaný priebeh skúšok, najmä v súvislosti s prípadnou potrebou určité skúšky zopakovať.

Úloha	Trvanie	Mesiac 1	Mesiac 2	Mesiac 3	Mesiac 4	Mesiac 5	Mesiac 6	Mesiac 7	Mesiac 8	Mesiac 9
Podanie žiadosti o akreditáciu		◆ Žiadateľ								
Uzatváranie Zmluvy o budúcej Zmluve EETS	2 týždne	■ Správca výberu mýta + Žiadateľ								
Spracovanie Technicko-prevádzkového konceptu (TPK)	6 týždňov		■ Poskytovateľ EETS							
Kontrola a pripomienkovanie TPK	6 týždňov			■ Správca výberu mýta						
Predimplementačná technologická príprava	4 mesiace					■ Poskytovateľ EETS				
Pripravenosť na začatie skúšok						◆				
Individuálne skúšky OBE a rozhrania Back-office	3 týždne					■ Poskytovateľ EETS + Správca výberu mýta				
Komplexné skúšky EZE procesov	3 týždne						■ Poskytovateľ EETS + Správca výberu mýta			
Pilotná prevádzka (so simulovaným výberom mýta)	2 mesiace				■ Poskytovateľ EETS + Správca výberu mýta		■ Poskytovateľ EETS + Správca výberu mýta			
Príprava návrhu Zmluvy EETS, poistenia, zábezpeky	2 týždne							■ Poskytovateľ EETS		
Podpis Zmluvy EETS za SVM a zverejnenie v CRZ	2 týždne								■ Správca výberu mýta	
Oprávnenie poskytovateľ EETS, zverejnenie v Registri EETS										◆

Obr. 2- Vzorový rámcový časový harmonogram postupu Akreditácie, súhrnné úlohy

Úlohy alebo ich časti vyznačené žltým nie je možné skrátiť. Správca výberu mýta záväzne stanovil ich minimálnu dobu trvania. Lehoty nie je možné skrátiť pre nižšie uvedené úlohy:

- Uzatváranie Zmluvy o budúcej zmluve EETS, minimálna doba trvania 2 týždne,
- kontrola a pripomienkovanie Technicko-prevádzkového konceptu, minimálna doba trvania 4 týždne,
- Individuálne skúšky, minimálna doba trvania 2 týždne,
- Komplexné skúšky, minimálna lehota 2 týždne,
- Pilotná prevádzka, minimálne 2 mesiace,
- uzatváranie Zmluvy EETS, minimálna lehota 2 týždne.

Ako už bolo uvedené vyššie, Žiadateľ je oprávnený navrhnúť dobu trvania jednotlivých lehôt, ktorá môže byť aj dlhšia ako Správca výberu mýta predpokladal vo vzorovom rámcovom harmonograme. Avšak Žiadateľ nie je oprávnený prekročiť maximálnu dobu vyhradenú na prípravu Technicko-prevádzkového konceptu, ktorá je 6 týždňov.

3.4 UZATVÁRANIE ZMLUVY O BUDÚCEJ ZMLUVE EETS

Zmluvu o budúcej zmluve EETS uzatvára Správca výberu mýta s Poskytovateľom EETS (ďalej len „**Zmluvné strany**“). Účelom Zmluvy o budúcej zmluve EETS je záväzok Zmluvných strán uzavrieť za stanovených podmienok Zmluvu EETS, stanoviť minimálne podmienky ochrany dôverných informácií, a zaviazat' Zmluvné strany vykonať proces Akreditácie podľa stanoveného časového harmonogramu. Záväzný vzor Zmluvy o budúcej zmluve EETS je Prílohe [7] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Zmluvu o budúcej zmluve EETS uzatvára Správca výberu mýta na základe zmluvného návrhu doručeného Poskytovateľom EETS v rámci podania Žiadosti o Akreditáciu po splnení nižšie uvedených podmienok:

- Žiadateľ doručil Správcovi výberu mýta Žiadosť o Akreditáciu podľa čl. 3.2 vyššie,
- Žiadosť o Akreditáciu obsahuje všetky povinné informácie a prílohy, vrátane návrhu Zmluvy o budúcej zmluve EETS spracovaného podľa záväzného vzoru [5], podpísaný za Žiadateľa,
- Žiadateľ poskytol Správcovi výberu mýta súčinnosť pri príprave a odsúhlasovaní časového harmonogramu Akreditácie podľa čl. 3.3 vyššie,
- Zmluvné strany sa zhodli na časovom harmonograme postupu Akreditácie podľa čl. 3.3 vyššie,
- Správca výberu mýta vyhodnotil správnosť a úplnosť informácií uvedených v Žiadosti o Akreditáciu podľa čl. 3.2 vyššie.

Správca výberu mýta uzatvorí Zmluvu o budúcej zmluve EETS do 14 pracovných dní po kumulatívnom splnení podmienok uvedených pod písm. a) až e) vyššie. Správca výberu mýta odovzdá Žiadateľovi, teraz už „Poskytovateľovi EETS“ uzatvorenú Zmluvu o budúcej zmluve EETS podpísanú oboma Zmluvnými stranami spolu so súborom neverejnej podrobnej technickej dokumentácie EETS Správca výberu mýta podľa čl. 6.2 nižšie.

Správca výberu mýta po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS vystaví a odošle Poskytovateľovi EETS faktúru na úhradu poplatku za Akreditáciu. Výška poplatku je stanovená v Sadzobníku poplatkov [6]. Uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve EETS a úhradou poplatku za Akreditáciu sú splnené podmienky pre mílnik **Gate 0** postupu Akreditácie.

3.5 TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

3.5.1 PRÍPRAVA TECHNICKO-PREVÁDZKOVÉHO KONCEPTU

Povinnosťou Poskytovateľa EETS vyplývajúcou z uzatvorenej Zmluvy o budúcej zmluve EETS je spracovať Technicko-prevádzkový koncept. Technicko-prevádzkový koncept je základným dokumentom, ktorým sa bude riadiť nielen vykonanie Akreditácie, ale predovšetkým bude podrobne upravovať niektoré podmienky plnenia Zmluvy EETS. Technicko-prevádzkový koncept obsahuje súbor biznis dokumentov, ako je podnikateľský plán, plán riadenia rizík, plán zabezpečenia kvality služieb a technických dokumentov, ktorých podrobnejší zoznam je uvedený v ods. 3.5.2 nižšie.

Technicko-prevádzkový koncept spracúva Poskytovateľ EETS s použitím podkladov – dokumentov Správcu výberu mýta, ktoré sú buď verejne dostupné ako príloha Prehľadu o oblasti EETS, alebo ktoré sú neverejné. Neverejné technické dokumenty Žiadateľ získa od Správcu výberu mýta po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Poskytovateľ EETS je povinný spracovať a predložiť Technicko-prevádzkový koncept Správcom výberu mýta na pripomienkovanie v lehote do 6 kalendárnych týždňov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS, ak toto nebude v časovom harmonograme upravené inak.

Povinnosťou Správcu výberu mýta je poskytnúť Poskytovateľovi EETS odborné konzultácie na účely prípravy Technicko-prevádzkového konceptu, ak o to Poskytovateľ EETS požiada. Správca výberu mýta je oprávnený vyzáadané konzultácie odoprieť do úplného zaplatenia poplatku za Akreditáciu.

Správca výberu mýta spracovaný Technicko-prevádzkový koncept pripomienkuje, a Poskytovateľ EETS je povinný na žiadosť Správcu výberu mýta podať vysvetlenie, zapracovať pripomienky, upraviť alebo doplniť predložené dokumenty. Akceptačné kritériá pre Technicko-prevádzkový koncept sú uvedené nižšie. Po vysporiadaní všetkých pripomienok Správca výberu mýta Technicko-prevádzkový koncept formálne schváli.

V prípade, ak Správca výberu mýta zistí také závažné chyby v Technicko-prevádzkovom koncepte, že ich odstránenie bude vyžadovať viac práce na strane Správcu výberu mýta, a/alebo dôjde k nedodržaniu časového harmonogramu, je Správca výberu mýta oprávnený vzniknuté náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtovať, alebo uplatniť poplatok za opakovanie etapy spracovania Technicko-prevádzkového konceptu podľa Sadzobníka poplatkov [6].

V prípade, ak sa zistia závažné chyby v Technicko-prevádzkovom koncepte, ktoré nie je možné odstrániť ani v dodatočnej lehote poskytnutej Správcom výberu mýta na spracovanie Technicko-prevádzkového konceptu, Správca výberu mýta je oprávnený odstúpiť od Zmluvy o budúcej zmluve EETS, a proces Akreditácie predčasne ukončiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia.

Schválením Technicko-prevádzkového konceptu Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre mílnik **Gate 1** postupu Akreditácie.

3.5.2 OBSAH TECHNICKO-PREVÁDZKOVÉHO KONCEPTU

Technicko-prevádzkový koncept spracúva Poskytovateľ EETS v nižšie uvedenej štruktúre:

[201] **Podnikateľský plán.** Podnikateľský plán bude spracovaný na obdobie 36 Mesiacov, v členení po jednotlivých Mesiacoch. Podnikateľský plán bude obsahovať údaje (i) o predpokladanom počte OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa budú registrovať v systéme Správcu výberu mýta, a údaje (ii) o predpokladanom objeme výberu Mýta v Eur bez DPH.

- [202] **Plán riadenia rizík.** Plán riadenia rizík bude obsahovať zoznam možných rizík pre fázu Akreditácie a pre fázu Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky. Plán pre každé uvádzané riziko obsahuje opis rizika, klasifikáciu miery dopadov rizika na služby EETS, opis potenciálnych dopadov na Správca výberu mýta, pravdepodobnosť materializácie rizika, opis opatrení na predchádzanie riziku, opis opatrení v prípade materializácie rizika. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná rizikám spojeným s prerušením a/alebo ukončením služieb Poskytovateľa EETS.
- [203] **Plán zabezpečenia kvality služieb.** Plán bude obsahovať opis vnútorných kontrolných a riadiacich mechanizmov, ktoré má Poskytovateľ EETS zavedené alebo v súvislosti s Akreditáciou plánuje zaviesť na zabezpečenie kvality a úrovne služieb predpísanej v Prílohe [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ Prehľadu o oblasti EETS.
- [204] **Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS.** Stručný opis biznis procesov so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo obdobnom, ktoré budú tvoriť služby EETS s vyznačením previazanosti na činnosti Správca výberu mýta.
- [205] **Technický koncept – časť II – ICT architektúra.** Stručný opis aplikačnej a technologickej vrstvy ICT architektúry so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo obdobnom, ktoré budú zabezpečovať aplikačnú a technologickú podporu biznis procesov Poskytovateľa EETS.
- [206] **Technický koncept – časť III – rozhrania EETS.** Technická špecifikácia rozhraní obslužných systémov Poskytovateľa EETS.
- [207] **Technický koncept – časť IV – technický opis OBE.** Technická špecifikácia OBE, opis architektúry OBE a rozhrania DSRC pre kontrolnú komunikáciu OBE s prístavnou infraštruktúrou Správca výberu mýta.
- [208] **Technický koncept – časť V – IT bezpečnosť.** Opis technického riešenia zabezpečenia informačnej bezpečnosti v rámci ICT infraštruktúry Poskytovateľa EETS a OBE.
- [209] **Technický koncept – časť VI – ochrana osobných údajov.** Opis technického riešenia zabezpečenia ochrany osobných údajov pred zneužitím.
- [210] **Technický koncept – časť VII – plán inovácií.** Plán pripravovaných významných inovácií Zložiek interoperability Poskytovateľa EETS, pri ktorých sa predpokladá potreba nového posudzovania vhodnosti na použitie.
- [211] **Detailný časový harmonogram skúšok.** Podrobný časový plán uskutočnenia jednotlivých testov a testovacích scenárov spracovaný podľa dokumentu [23] „Testovacie scenáre Zložiek interoperability“.
- [212] **Skúšobný predpis Akreditačných skúšok.** Podrobný opis jednotlivých testovacích prípadov (*test cases*) spracovaný podľa dokumentu [23] „Testovacie scenáre Zložiek interoperability“. Predpis pre každý testovací prípad (*test case*) obsahuje: účel/cieľ skúšky, postup skúšky, vstupné podmienky, očakávaný výstup, kritéria úspešnosti, požiadavky na zdroje a systémové zabezpečenie skúšky, súbor skúšobných dát, hierarchické a/alebo sekvenčné začlenenie skúšky do testovacieho scenára (*test scenario*). Testovací scenár je tvorený súborom viacerých, najmenej však jedným testovacím prípadom. Každý testovací prípad prislúcha k práve jednému testovaciemu scenáru. Testovacie scenáre Zložiek interoperability poskytne Správca výberu mýta Poskytovateľovi EETS po uzatvorení Zmluvy o budúcej Zmluve EETS.

3.5.3 AKCEPTAČNÉ KRITÉRIA PRE TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

Správca výberu mýta schváli Technicko-prevádzkový koncept po kumulatívnom splnení nižšie uvedených požiadaviek:

- a) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Podnikateľský plán [201] na obdobie 36 Mesiacov v členení po jednotlivých Mesiacoch. Podnikateľský plán obsahuje
 - údaje o predpokladanom počte OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa budú registrovať v EMS Správca výberu mýta,
 - údaje o predpokladanom objeme výberu Mýta v Eur bez DPH.
- b) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Plán riadenia rizík [202], ktorý uvádza zoznam možných rizík pre fázu Akreditácie a pre fázu Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky. Plán pre každé uvádzané

riziko obsahuje opis rizika, klasifikáciu miery dopadov rizika na služby EETS, opis potenciálnych dopadov na Správcu výberu mýta, pravdepodobnosť materializácie rizika, opis opatrení na predchádzanie riziku, opis opatrení v prípade materializácie rizika. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná rizikám spojeným s prerušením a/alebo ukončením služieb Poskytovateľa EETS.

- c) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Plán zabezpečenia kvality služieb [203] obsahujúci opis vnútorných kontrolných a riadiacich mechanizmov, ktoré má Poskytovateľ EETS zavedené alebo v súvislosti s Akreditáciou plánuje zaviesť na zabezpečenie kvality a úrovne služieb predpísanej v Prílohe č. [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ tohto Prehľadu o oblasti EETS.
- d) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Technický koncept, obsahujúci nižšie uvedené časti
- Časť I – biznis procesy EETS. Stručný opis biznis procesov so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo ekvivalentnom, ktoré budú tvoriť služby EETS s vyznačením previazanosti na činnosti Správcu výberu mýta [204].
 - Časť II – ICT architektúra. Stručný opis aplikačnej a technologickej vrstvy ICT architektúry so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo ekvivalentnom, ktoré budú zabezpečovať aplikačnú a technologickú podporu biznis procesov Poskytovateľa EETS [217].
 - Časť III – rozhrania EETS. Technická špecifikácia rozhraní obslužných systémov Poskytovateľa EETS [218].
 - Časť IV – technický opis OBE. Technická špecifikácia OBE, opis architektúry OBE a rozhrania DSRC pre kontrolnú komunikáciu OBE s prístrešnou infraštruktúrou Správcu výberu mýta [219].
 - Časť V – IT bezpečnosť. Opis technického riešenia zabezpečenia informačnej bezpečnosti v rámci ICT infraštruktúry Poskytovateľa EETS a OBE [208].
 - Časť VI – ochrana osobných údajov. Opis technického riešenia zabezpečenia ochrany osobných údajov pred zneužitím [209].
 - Časť VII – plán inovácií. Plán pripravovaných významných inovácií⁴ Zložiek interoperability Poskytovateľa EETS, pri ktorých sa predpokladá potreba nového posudzovania vhodnosti na použitie [210].
- e) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Detailný časový harmonogram skúšok, ktorý obsahuje podrobný časový plán uskutočnenia jednotlivých testov a testovacích scenárov spracovaný podľa dokumentu [23] nižšie „Testovacie scenáre Zložiek interoperability“ [211].
- f) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Skúšobný predpis Akreditačných skúšok [212], v ktorom rozpracoval predpísané testovacie scenáre na úroveň jednotlivých testovacích prípadov. Podrobný opis jednotlivých testovacích prípadov (*test cases*) obsahuje: účel/cieľ skúšky, postup skúšky, vstupné podmienky, očakávaný výstup, kritéria úspešnosti, požiadavky na zdroje a systémové zabezpečenie skúšky, súbor skúšobných dát, hierarchické a/alebo sekvenčné začlenenie skúšky do testovacieho scenára (*test scenarios*).
- g) Správca výberu mýta vyhodnotil súlad Technicko-prevádzkového konceptu so špecifikáciami Správcu výberu mýta, ktorých zoznam je uvedený v čl. 6.2 nižšie tohto Prehľadu o oblasti EETS.
- h) Poskytovateľ EETS všetky prípadné pripomienky Správcu výberu mýta vysporiadal a zistené nezrovnalosti a/alebo chyby Technicko-prevádzkového konceptu odstránil.

3.6 SKÚŠKY

Cieľom skúšok je preverenie technologickej pripravenosti Poskytovateľa EETS na poskytovanie služieb v konkrétnych podmienkach Slovenskej republiky. Predmetom vyskúšania je overenie vhodnosti Zložiek

⁴ Napríklad uvedenie nového typu/modelu OBE na trh

interoperability na použitie podľa špecifikácie uvedenej v Prehľade o oblasti EETS a jeho prílohách. Vyskúšanie sa rozdeľuje do niekoľkých blokov:

- a) Blok A – Individuálne skúšky, zahŕňa Individuálne skúšky OBE (Blok A1) a Individuálne skúšky rozhrania obslužného systému (Blok A2),
- b) Blok B – Komplexné skúšky,
- c) Blok C – Pilotná prevádzka.

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je navrhnúť súbor jednotlivých skúšok takým spôsobom, aby skúšky v plnom rozsahu pokrývali najmenej všetky povinné testovacie scenáre predpísané Správcom výberu mýta v špecifikácii [23].

Po úspešnom dokončení všetkých predpísaných skúšok a Pilotnej prevádzky Poskytovateľ EETS splnil predpoklady pre vydanie Potvrdenia o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie v Oblasti EETS. Na základe Potvrdenia o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie a po splnení ďalších obchodných podmienok uvedených ďalej je Poskytovateľ EETS oprávnený uzatvoriť Zmluvu EETS so Správcom výberu mýta a začať poskytovať EETS. Tým bude proces Akreditácie dokončený.

3.6.1 ZAČATIE SKÚŠOK

Poskytovateľ EETS písomne vyzve Správcu výberu mýta na začatie skúšok v termíne, ktorý je stanovený v časovom harmonograme postupu Akreditácie, ktorý je súčasťou Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Správca výberu mýta na základe výzvy Poskytovateľa EETS na začatie skúšok zvolá pracovné rokovanie, na ktorom Poskytovateľ EETS predloží návrh detailného časového rozpisu vykonania jednotlivých testovacích scenárov a skúšobných úloh a tento návrh so Správcom výberu mýta prerokuje a odsúhlasí. Návrh časového rozpisu bude vychádzať zo schváleného časového harmonogramu Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Poskytovateľ EETS a Správca výberu mýta si vzájomne odovzdajú (vymenia) prvky zabezpečujúce dôveru [31] pre výmenu dát cez komunikačné rozhranie OBE (DSRC kľúče a certifikáty) a komunikačné rozhranie obslužného systému (*Back-office*) platné pre vykonanie skúšok.

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je vykonať interne technologickú prípravu Zložiek interoperability na vykonanie skúšok, vrátane prípravy skúšobných dát podľa Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23]. Príprava Poskytovateľa EETS na vykonanie skúšok musí byť dokončená pred odoslaním výzvy na začatie skúšok Správcom výberu mýta. Poskytovateľ EETS zohľadní čas, ktorý bude potrebovať na internú technologickú prípravu Zložiek interoperability v návrhu časového harmonogramu, ktorý predkladá Správcom výberu mýta pred podpísaním Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

3.6.2 BLOK A1 – INDIVIDUÁLNE SKÚŠKY OBE

Cieľom Individuálnych skúšok OBE je preveriť splnenie požiadaviek kladených na OBE podľa Základných technických požiadaviek na Zložky interoperability [21]. Súčasťou skúšok je preverenie správnej komunikácie DSRC rozhrania OBE s referenčným DSRC rozhraním Správcom výberu mýta podľa medzinárodného štandardu EN ISO 14906:2018/AMD 1:2020 (DSRC profil podľa EN 13372 tvorený DSRC aplikačnou vrstvou 7 ISO OSI modelu podľa EN 12834, DSRC dátovou linkovou vrstvou 2 podľa normy EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 podľa normy EN 12253) a použitie štandardného aplikačného profilu interoperability podľa štandardu EN 15509:2014, *Security Level 1*.

Skúšky vykonáva Správca výberu mýta alebo ním poverená osoba, pričom Poskytovateľ EETS má právo byť pri skúškach na mieste prítomný. Poskytovateľ EETS pred začatím skúšok odovzdá Správcom výberu mýta 10 kusov z každého typu a modelu OBE, ktorými Poskytovateľ EETS na účely poskytovania služieb EETS disponuje. Poskytovateľ EETS pred odovzdaním OBE Správcom výberu mýta vloží do OBE personalizačné údaje podľa Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23] a prvky zabezpečujúce dôveru, ktoré na ten účel dostal od Správcom výberu mýta. Správca výberu mýta odovzdá všetky poskytnuté OBE späť Poskytovateľovi EETS po skončení postupu Akreditácie.

Blok A1 Individuálnych skúšok OBE bude považovaný za úspešne splnený v prípade, ak budú splnené všetky testovacie úlohy a budú dosiahnuté výsledky / splnené kritériá, stanovené v príslušnej časti Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23].

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne aj vzniknuté náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtovať.

Trojnásobné neúspešné opakovanie skúšky bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správca výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej Zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Individuálnych skúšok OBE Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 2a** postupu Akreditácie.

3.6.3 BLOK A2 – INDIVIDUÁLNE SKÚŠKY ROZHRAANIA OBSLUŽNÉHO SYSTÉMU (BACK-OFFICE)

Cieľom Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS (ďalej tiež len „**rozhranie BO**“) je preveriť splnenie požiadaviek kladených na rozhranie BO podľa špecifikácie [22]. Preveruje sa správna komunikácia a tok dát podľa štandardu STN ISO 12855:2015 a špecifikácie interoperabilných aplikačných profilov STN P CEN/TS 16986:2016.

Vykonanie skúšok sa riadi medzinárodnými štandardmi:

- STN P CEN/TS 17154-1:2019 Elektronický výber poplatkov. Hodnotenie implementácie na zhodu s CEN/TS 16986. Časť 1: Zostava skúšok, štruktúra a účel.
- STN P CEN/TS 17154-2:2019 Elektronický výber poplatkov. Hodnotenie implementácie na zhodu s CEN/TS 16986. Časť 2: Zostava skúšok, predmet skúšok

Testuje sa Individuálna výmena elektronických správ typu:

- a) *ExceptionListADU* – aktualizácia zoznamu OBE a vozidiel „*White-list*“,
- b) *ExceptionListADU* – aktualizácia zoznamu neplatných OBE a vozidiel „*Black-list*“,
- c) *TollDeclarationsADU* – Mýtna deklarácie,
- d) *BillingDetailsADU* – detailné vyúčtovanie Mýta,
- e) *RequestUserDetailsADU* – vyžiadanie údajov o Prevádzkovateľovi vozidla,
- f) *ProvideUserDetailsADU* – poskytnutie údajov o Prevádzkovateľovi vozidla,
- g) *AcknowledgeADU* – potvrdenie prijatej správy.

Skúšky vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Na vykonanie skúšok Správca výberu mýta zabezpečí prevádzku referenčného rozhrania vytvoreného v testovacom prostredí EMS, Poskytovateľ EETS zabezpečí na svojej strane prevádzku obslužného systému (*Back-office*) a beh jednotlivých testovacích úloh.

Blok A2 Individuálnych skúšok rozhrania BO bude považovaný za úspešne splnený v prípade, ak budú splnené všetky testovacie úlohy a budú dosiahnuté výsledky / splnené kritériá, stanovené v príslušnej časti Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23] venovanej skúškam rozhrania BO.

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne aj vzniknuté náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtovať.

Trojnásobné neúspešné opakovanie skúšky bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcom výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej Zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 2b** postupu Akreditácie.

3.6.4 BLOK B – KOMPLEXNÁ SKÚŠKA

Cieľom Komplexnej skúšky je preveriť správnosť realizácie procesov v obslužnom systéme (*Back-office*) a v OBE Poskytovateľa EETS. Vnútorne procesy a funkcie musia byť v obslužnom systéme (*Back-office*) Poskytovateľa EETS implementované tak, aby bezchybne podporovali biznis procesy opísané v Technicko-prevádzkovom koncepte, časti Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS [204].

Správca výberu mýta stanovil nižšie uvedené testovacie scenáre ako záväzný minimálny rozsah Komplexnej skúšky:

- a) aktivácia Poskytovateľa EETS v EMS,
- b) zmena údajov (aj de-aktivácia) Poskytovateľa EETS,
- c) výmena prvkov, zabezpečujúcich dôveru, s dočasnou platnosťou, určených výlučne na vykonanie Komplexnej skúšky a Pilotnej prevádzky,
- d) prvotný import zoznamu neplatných OBE a Spoplatnených vozidiel (*Black-list*),
- e) prvotný import zoznamu registrovaných OBE a Spoplatnených vozidiel, vrátane údajov Užívateľa EETS (*White-list*),
- f) inkrementálny import zoznamu neplatných OBE a Spoplatnených vozidiel (*Black-list*),
- g) inkrementálny import zoznamu registrovaných OBE a Spoplatnených vozidiel, vrátane údajov Užívateľa EETS (*White-list*),
- h) inkrementálny import zoznamu neplatných OBE a Spoplatnených vozidiel s nulovým počtom záznamov (*Black-list*),
- i) inkrementálny import zoznamu registrovaných OBE a Spoplatnených vozidiel, vrátane údajov Užívateľa EETS s nulovým počtom záznamov (*White-list*),
- j) opravný (retroaktívny) import zoznamu neplatných OBE a Spoplatnených vozidiel (*Black-list*),
- k) opravný (retroaktívny) import zoznamu registrovaných OBE a Spoplatnených vozidiel, vrátane údajov Užívateľa EETS (*White-list*),
- l) oznámenie neštandardného správania sa OBE (*Report Abnormal OBE*),
- m) zber údajov z OBE a spracovanie Mýtnych deklarácií,
- n) riešenie nezrovnalostí Mýtnych deklarácií,
- o) spracovanie detailného vyúčtovania Mýta, vr. riadne nevykázaného Mýta (*false negative*),
- p) spracovanie Zliav z Mýta,
- q) spracovanie súhrnnej faktúry a úhrada Mýta,
- r) spracovanie žiadosti o detailné údaje Užívateľa EETS (Prevádzkovateľa vozidla),
- s) overenie kontroly OBE pre Spoplatnené vozidlo registrované na *White-liste* a spracovanie kontrolnej CCC transakcie (*Compliance Check Communication*) podľa štandardu STN EN ISO 12813:2019 v OBE,
- t) overenie kontroly OBE pre Spoplatnené vozidlo zapísané na *Black-liste* a spracovanie kontrolnej CCC transakcie (*Compliance Check Communication*) podľa štandardu STN EN ISO 12813:2019 v OBE,
- u) zmena kontextových dát – Sadzby Mýta,
- v) zmena kontextových dát – Vymedzené úseky ciest,
- w) spracovanie výkazu o poskytnutých službách EETS,
- x) riešenie chýb a porúch služieb EETS a náhradný výber Mýta,

- y) riadenie kvality služieb EETS,
- z) riešenie reklamácií Mýta (*false positive*),
- aa) vyúčtovanie a fakturácia služieb EETS Správcovi výberu mýta.

Poskytovateľ EETS písomne oznámi Správcovi výberu mýta svoju pripravenosť na začatie Komplexnej skúšky v termíne v súlade s časovým harmonogramom postupu Akreditácie. Priebeh Komplexnej skúšky sa riadi Detailným časovým harmonogramom skúšok [211]. Jednotlivé testovacie prípady sú špecifikované v dokumente Skúšobný predpis Akreditačných skúšok [212].

Komplexnú skúšku vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Poskytovateľ EETS za svoju stranu materiálne a personálne zabezpečí vykonanie Komplexnej skúšky (vrátane flotily testovacích vozidiel), najmä systémové prepojenie obslužného systému (*Back-office*) s rozhraním EMS, jeho prevádzku a beh jednotlivých testovacích úloh. Správca výberu mýta zabezpečí počiatočnú konfiguráciu a prevádzku testovacieho prostredia EMS, vrátane spracovania dát a zabezpečenia nadväzujúcich biznis procesov Správcu výberu mýta.

Komplexná skúška bude považovaná za úspešne splnenú v prípade, ak budú kumulatívne splnené nižšie uvedené podmienky:

- a) budú realizované všetky testovacie scenáre stanovené Testovacími scenármi Zložiek interoperability [23],
- b) budú úspešne vykonané všetky testovacie úlohy predpísané v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212],
- c) obslužný systém prevádzkovateľa EETS preukáže nepretržitú bezporuchovú a bezchybnú prevádzku počas 48 hodín.

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť poplatok za opakovanie Komplexnej skúšky podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne aj vzniknuté náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtovať.

Trojnásobné neúspešné opakovanie Komplexnej skúšky bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcu výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej Zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Komplexnej skúšky Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre mílnik **Gate 3** postupu Akreditácie.

3.6.5 BLOK C – PILOTNÁ PREVÁDZKA

Cieľom Pilotnej prevádzky je preverenie bezchybnej prevádzky, funkčnosti a prevádzkovej stability obslužného systému a OBE Poskytovateľa EETS v prevádzkových podmienkach blízkych reálnej prevádzke. Sekundárnym cieľom Pilotnej prevádzky je overenie, že či Zložky interoperability Poskytovateľa EETS nepriaznivo neovplyvňujú Elektronický mýtny systém, Kontrolný systém, obslužný systém (*Back-office*) a OBU hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, a obslužné systémy (*Back-office*) a OBE ostatných akreditovaných Poskytovateľov EETS.

Princípom Pilotnej prevádzky je simulovaný výber Mýta na základe skutočných dát získaných pomocou OBE inštalovaných vo vozidlách Poskytovateľa EETS, ktoré plánovane prejazdia stanovený počet km po Vymedzených úsekoch ciest. Poskytovateľ EETS nazbierané dáta odovzdáva cez komunikačné rozhranie vo forme Mýtnych deklarácií (*Toll declarations*), Správca výberu mýta Mýtne deklarácie spracuje na ocenené Mýtne transakcie a odošle ich späť Poskytovateľovi EETS vo forme detailného vyúčtovania Mýta (*Billing details*). Poskytovateľ EETS vykoná kontrolu detailného vyúčtovania Mýta a Správcovi výberu mýta potvrdí jeho

správnosť. Poskytovateľ EETS rozúčtuje detailné vyúčtovanie Mýta na ťarchu svojich simulovaných testovacích klientov – Užívateľov EETS. Správca výberu mýta na konci Zúčtovacieho obdobia vystaví Poskytovateľovi súhrnnú faktúru za všetky detailné vyúčtovania Mýta (faktúru Súhrnného Mýta) spadajúce do Zúčtovacieho obdobia a odošle ju v elektronickej forme Poskytovateľovi EETS, Poskytovateľ EETS faktúru skontroluje a potvrdí jej prijatie. Faktúra je simulovaná, slúži iba na preverenie a kontrolu všetkých procesov EETS a Poskytovateľ EETS ju neuhrádza. V rámci Pilotnej prevádzky budú simulované rôzne situácie, ktoré v reálnej prevádzke služieb môžu nastať, vrátane simulovaných porúch a výpadkov OBE, obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS.

Ako už bolo uvedené vyššie, Blok C – Pilotná prevádzka sa vykonáva spracovaním skutočných dát získaných jazdou flotily skúšobných vozidiel po Vymedzených úsekoch ciest. Skúšobné vozidlá sú vybavené OBE Poskytovateľa EETS a pohybujú sa po vopred stanovených referenčných trasách podľa špecifikácie v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212]. Povinnosťou Poskytovateľa EETS je navrhnúť referenčné trasy v súlade s požiadavkami Správcu výberu mýta stanovenými v Testovacích scenároch Zložiek interoperability [23]. V priebehu Pilotnej prevádzky bude na dennej báze monitorovaná kvalita služieb, na týždennej báze (teda nad rámec štandardnej mesačnej periódy) budú vyhodnocované Parametre kvality poskytovania EETS [13].

Poskytovateľ EETS písomne oznámi Správcom výberu mýta svoju pripravenosť na začatie Pilotnej prevádzky v termíne v súlade s časovým harmonogramom postupu Akreditácie. Priebeh skúšok sa riadi Detailným časovým harmonogramom skúšok [211].

Pilotnú prevádzku vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Poskytovateľ EETS za svoju stranu materiálne a personálne zabezpečí vykonanie Pilotnej prevádzky obslužného systému (*Back-office*) a stanoveného počtu vozidiel vybavených OBE. Zabezpečenie prevádzky flotily testovacích vozidiel je zodpovednosťou Poskytovateľa EETS. Správca výberu mýta zabezpečí prevádzku testovacieho prostredia EMS, vrátane spracovania dát a zabezpečí nadväzujúce biznis procesy Správcu výberu mýta.

Blok C – Pilotná prevádzka bude považovaná za úspešne splnenú v prípade, ak budú kumulatívne splnené nižšie uvedené podmienky:

- a) testovacie vozidlá prejdú všetky referenčné trasy po Vymedzených úsekoch ciest predpísané v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212],
- b) v priebehu Pilotnej prevádzky budú bezchybne a bezporuchovo prebiehať všetky biznis procesy, súvisiace s poskytovaním EETS predpísané v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212],
- c) obslužný systém prevádzkovateľa EETS preukáže stabilnú bezporuchovú a bezchybnú prevádzku počas celej doby Pilotnej prevádzky, to neplatí pre zámerne simulované výpadky systémov alebo ich súčastí na účely testovania,
- d) všetky Parametre kvality poskytovania EETS [13] budú dodržané,
- e) úspešne a bezchybne prebehne spracovanie dát a vyúčtovanie Súhrnného Mýta za najmenej 5 (päť) Zúčtovacích období.

V prípade, ak sa zistia v priebehu Pilotnej prevádzky Závažné chyby, Správca výberu mýta Pilotnú prevádzku preruší, poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie Pilotnej prevádzky. Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť poplatok za opakovanie Pilotnej prevádzky podľa Sadzovníka poplatkov [6], prípadne aj vzniknuté náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtovať.

Neúspešné druhé opakovanie Pilotnej prevádzky (tzn. Pilotná prevádzka nebude úspešne vykonaná ani na treťom pokuse) bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcu výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej Zmluve EETS [7].

Vystavením Protokolu o výsledku (akceptácii) Pilotnej prevádzky Správcom výberu mýta sú naplnené podmienky pre mílnik **Gate 4** postupu Akreditácie.

3.7 DOKONČENIE POSTUPU AKREDITÁCIE

Správca výberu mýta vyhodnotí splnenie podmienok Akreditácie a uvedie všetky dôležité skutočnosti týkajúce sa Akreditácie Poskytovateľa EETS v Záverečnej správe, ktorú Poskytovateľovi EETS odovzdá. V prípade, ak existujú nevyúčtované navyše náklady a/alebo nárok na dodatočné poplatky, ktoré vznikli z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS a ktoré musel Správca výberu mýta v priebehu postupu Akreditácie vynaložiť, vystaví Správca výberu mýta záverečnú faktúru nákladov a/alebo poplatkov za Akreditáciu.

Správca výberu mýta vydá Poskytovateľovi EETS Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie po splnení nižšie uvedených podmienok:

- a) Správca výberu mýta schválil Technicko-prevádzkový koncept (Gate 1),
- b) Zložky interoperability úspešne prešli Individuálnymi skúškami (Gate 2),
- c) Poskytovateľ EETS zaviedol príslušné biznis procesy a úspešne vykonal Komplexnú skúšku (Gate 3),
- d) Poskytovateľ EETS úspešne vykonal Pilotnú prevádzku a preukázal schopnosť splniť stanovené Parametre kvality poskytovania EETS [13] (Gate 4),
- e) Poskytovateľ EETS riadne uhradil Správcom výberu mýta všetky poplatky a vyúčtované navyše náklady.

Správca výberu mýta odovzdá Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie Poskytovateľovi EETS a písomne vyzve Poskytovateľa EETS na uzatvorenie Zmluvy EETS.

3.8 UZATVÁRANIE ZMLUVY EETS

3.8.1 ÚČEL A PREDMET ZMLUVY EETS

Zmluvu EETS uzatvára Správca výberu mýta s Poskytovateľom EETS. Účelom Zmluvy EETS je:

- a) umožniť Užívateľom EETS užívať Vymedzené úseky ciest pri využití EETS, t. j. bez nutnosti uzavretia priameho zmluvného vzťahu medzi Užívateľom EETS a Správcom výberu mýta, a
- b) zabezpečiť prístup Poskytovateľa EETS do Oblasť EETS v rámci Elektronického mýtného systému, a
- c) umožniť Poskytovateľovi EETS v súlade s Právnymi predpismi poskytovať EETS Užívateľom EETS v Oblasť EETS.

Predmetom Zmluvy EETS je úprava záväzkov Zmluvných strán v súvislosti s poskytovaním EETS v Oblasť EETS. Záväzný vzor Zmluvy EETS je v Prílohe [11] Prehľad o oblasti EETS.

Zmluva EETS sa uzatvára na dobu neurčitú.

3.8.2 PODMIENKY UZATVORENIA ZMLUVY EETS

Zmluvu EETS uzatvára Správca výberu mýta s Poskytovateľom EETS po splnení nižšie uvedených podmienok:

- a) Poskytovateľ EETS úspešne prešiel procesom Akreditácie a splnil podmienky Gate 0, Gate 1, Gate 2, Gate 3, Gate 4 postupu Akreditácie,
- b) Správca výberu mýta vydal Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie,
- c) Správca výberu mýta neeviduje pohľadávky po splatnosti voči Poskytovateľovi EETS,
- d) Správca výberu mýta vyzval Poskytovateľa EETS na uzatvorenie Zmluvy EETS,
- e) Poskytovateľ EETS je osobou zapísanou v RPVS,
- f) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta doklady k poisteniu podľa čl. 20 Zmluvy EETS,
- g) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta doklady k zábezpeke podľa čl. 21 Zmluvy EETS,
- h) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta návrh Zmluvy EETS podpísaný osobou oprávnenou konať za Poskytovateľa EETS v 5 rovnopisoch.

Správca výberu mýta podpíše Zmluvu EETS do 14 pracovných dní po kumulatívnom splnení podmienok uvedených pod písm. a) až h) vyššie, nie však skôr ako do 5 pracovných dní po predložení podpísaného návrhu Zmluvy EETS Poskytovateľom EETS. Poskytovateľ EETS následne obdrží 2 rovnopisy Zmluvy EETS.

Zmluva EETS nadobudne účinnosti jej zverejnením v CRZ podľa zákona⁵.

Poskytovateľ EETS je na základe platnej a účinnej Zmluvy EETS oprávnený poskytovať EETS v Oblasti EETS.

Správca výberu mýta písomne vyzve Poskytovateľa EETS na začatie poskytovania EETS podľa Zmluvy EETS v lehote uvedenej v ods. 3.1 vyššie.

Podmienky postupu Akreditácie pre **Gate 5** sú splnené a celý postup Akreditácie je dokončený.

3.8.3 ZÁPIS DO REGISTRA POSKYTOVATEĽOV EETS

Správca výberu mýta Poskytovateľa EETS, ktorý úspešne splnil podmienky Akreditácie a s ktorým uzatvoril Zmluvu EETS, zapíše do Registra Poskytovateľov EETS, ktorí majú uzatvorenú Zmluvu EETS v Slovenskej republike podľa čl. 21 ods. 1 písm. a) bod v) Smernice.

3.8.4 ZÁPIS DO REGISTRA PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

Poskytovateľ EETS pri poskytovaní EETS na základe Zmluvy EETS uzavretej so Správcom výberu mýta napíňa definíciu partnera verejného sektora podľa § 2 ods. 1 písm. a) bod 1. v nadväznosti na § 2 ods. 1 písm. b) Zákona o RPVS a nie je daná žiadna výnimka podľa § 2 ods. 2 až 5 Zákona o RPVS odôvodňujúca neexistenciu povinnosti zápisu do Registra partnerov verejného sektora.

V tejto súvislosti je **Poskytovateľ EETS povinný uskutočniť zápis do Registra partnerov verejného sektora ešte pred uzatvorením Zmluvy EETS**. Registrujúcim orgánom je Okresný súd Žilina.

Do Registra partnerov verejného sektora sa možno zapísať len prostredníctvom oprávnenej osoby, ktorou je v zmysle Zákona o RPVS advokát, notár, banka, pobočka zahraničnej banky, audítor či daňový poradca so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky. S touto osobou musí Poskytovateľ EETS uzavrieť dohodu o plnení povinností oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora a táto oprávnená osoba pripraví potrebné dokumenty a uskutoční všetky potrebné kroky na zápis Poskytovateľa EETS do Registra partnerov verejného sektora.

Poskytovateľ EETS nie je povinný predkladať Správcom výberu mýta žiadny doklad o splnení povinnosti zápisu do Registra partnerov verejného sektora. Správca výberu mýta si overí zápis pred uzatvorením Zmluvy EETS elektronicky na webovom sídle Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky z verejne dostupných údajov, ktoré sú právne záväzné.

⁵ Zákon č. 211/2000 Z. z. Zákon o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií)

4 DOKUMENTY

4.1 DOKUMENTY ŽIADATEĽA

Žiadateľ na začiatku Akreditácie spracúva a odovzdáva Správcovi výberu mýta dokumenty Žiadateľa, ktorých zoznam je uvedený nižšie.

4.1.1 ŽIADOSŤ O AKREDITÁCIU

Súčasťou Žiadosti o Akreditáciu sú nižšie uvedené dokumenty, ktoré Žiadateľ doručí Správcovi výberu mýta:

- [101] Vyplnený a podpísaný formulár Žiadosti o Akreditáciu vrátane povinných príloh podľa záväzného vzoru [5].
- [102] Vyplnený a podpísaný návrh Zmluvy o budúcej zmluve EETS podľa záväzného vzoru [7].
- [103] Návrh časového harmonogramu Akreditácie, spracovaný v súlade s čl. 3.3 vyššie.

4.2 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS

Poskytovateľ EETS v priebehu postupu Akreditácie spracúva a odovzdáva Správcovi výberu mýta dokumenty Poskytovateľa EETS, ktorých zoznam je uvedený nižšie. Spravidla ide o neverejné dokumenty.

4.2.1 TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

Technicko–prevádzkový koncept je tvorený súborom nižšie uvedených dokumentov, podrobnosti vid' tiež čl. 3.5 ods. 3.5.2 vyššie.

- [213] Podnikateľský plán
- [214] Plán riadenia rizík
- [215] Plán zabezpečenia kvality služieb
- [216] Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS
- [217] Technický koncept – časť II – ICT architektúra
- [218] Technický koncept – časť III – rozhrania EETS
- [219] Technický koncept – časť IV – technický opis OBE
- [220] Technický koncept – časť V – IT bezpečnosť
- [221] Technický koncept – časť VI – ochrana osobných údajov
- [222] Technický koncept – časť VII – plán inovácií
- [223] Detailný časový harmonogram skúšok
- [224] Skúšobný predpis Akreditačných skúšok

4.2.2 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 1

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 1** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [251] Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním pripomienok Správcu výberu mýta

4.2.3 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 2

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 2** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [252] Oznámenie o pripravenosti na začatie skúšok
- [253] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie skúšok

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 2** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [254] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Individuálnych skúšok (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.4 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 3

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 3** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

[255] Návrh aktualizovaného časového harmonogramu pre vykonanie Komplexnej skúšky

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 3** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

[256] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie Pilotnej prevádzky

[257] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Komplexnej skúšky (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.5 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 4

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 4** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

[258] Návrh aktualizovaného časového harmonogramu pre vykonanie Pilotnej prevádzky

Poskytovateľ EETS v priebehu a/alebo pred dokončením **Gate 4** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

[259] Týždenné správy o Pilotnej prevádzke

[260] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Pilotnej prevádzky (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.6 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 5

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 5** odovzdá Správcovi výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

[261] Podpísaný návrh Zmluvy EETS s prílohami spracovaný podľa záväzného vzoru

[262] Banková záruka alebo iný rovnocenný doklad o Zábezpeke

[263] Doklad o poistení Poskytovateľa EETS

4.3 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

4.3.1 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 1

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 1** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

[31] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie skúšok

[32] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení akceptácie Technicko-prevádzkového konceptu

[33] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Individuálnych skúšok (detailný denný a hodinový rozpis skúšok)

4.3.2 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 2

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 2** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

[41] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Individuálnych skúšok OBE

[42] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Individuálnych skúšok rozhrania back-office

[43] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Komplexnej skúšky (detailný denný a hodinový rozpis skúšok)

4.3.3 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 3

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 3** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [51] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie Pilotnej prevádzky
- [52] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Komplexnej skúšky
- [53] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Pilotnej prevádzky

4.3.4 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 4

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 4** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [61] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre riadnu prevádzku
- [62] Výkazy nameraných parametrov kvality služieb (SLA parametrov)
- [63] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Pilotnej prevádzky
- [64] Záverečná správa o priebehu a výsledkoch overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie
- [65] Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie
- [66] Výzva na uzavretie Zmluvy EETS
- [67] Stanovenie minimálnej sumy zábezpeky

4.3.5 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 5

Správca výberu mýta pri dokončení **Gate 5** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [71] Podpísaná a platná Zmluva EETS s prílohami
- [72] Oprávnenie poskytovať služby EETS – výpis z registra akreditovaných Poskytovateľov EETS pre Oblasť EETS, s ktorými Správca výberu mýta uzatvoril Zmluvu EETS
- [73] Pokyn na začatie na začatie poskytovania EETS

5 MATERIÁLNE ZABEZPEČENIE AKREDITÁCIE

Poskytovateľ EETS je povinný na svoje náklady zabezpečiť na svojej strane všetky zdroje potrebné na vykonanie Akreditácie podľa príslušných podmienok Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

5.1 OBE

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je odovzdať Správcovi výberu mýta 10 kusov OBE z každého modelu / typu, ktorými Poskytovateľ EETS disponuje a ktoré sa majú stať predmetom overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie. Poskytovateľ EETS splní vyššie uvedenú povinnosť najneskôr do ohlásenia pripravenosti na začatie skúšok, avšak najneskôr do 4 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Správca výberu mýta po dokončení skúšok OBE Poskytovateľovi EETS vráti späť, a to najneskôr po skončení postupu Akreditácie.

5.2 ROZHRANIE BACK-OFFICE POSKYTOVATEĽA EETS

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je sprístupniť rozhranie *Back-office* pre elektronickú výmenu dát so systémom Správcu výberu mýta na vykonanie predpísaných skúšok. Obslužný systém musí mať implementované vnútorné procesy a funkcie tak, aby bezchybne podporoval biznis procesy opísané v odsúhlasenom a schválenom Technicko-prevádzkovom koncepte. Poskytovateľ EETS splní vyššie uvedenú povinnosť najneskôr do ohlásenia pripravenosti na začatie skúšok, avšak najneskôr do 4 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS, ak nebude Zmluvnými stranami dohodnuté inak.

5.3 ROZHRANIE BACK-OFFICE EMS SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

Povinnosťou Správcu výberu mýta je sprístupniť rozhranie *Back-office* EMS pre elektronickú výmenu dát so systémom Poskytovateľa EETS na vykonanie predpísaných skúšok. EMS zabezpečuje biznis procesy a funkcie v súlade s technickou špecifikáciou a aplikovateľnými medzinárodnými štandardmi. Správca výberu mýta splní vyššie uvedenú povinnosť bezodkladne po ohlásení pripravenosti Poskytovateľa EETS na začatie skúšok. Správca výberu mýta na účely overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie prevádzkuje viaceré inštancie obslužného systému, ktoré tvoria:

- a) testovacie prostredie pre Individuálne skúšky,
- b) predproduktívne prostredie pre Komplexnú skúšku
- c) produktívne prostredie pre realizáciu Pilotnej prevádzky a Skúšobnej prevádzky.

5.4 ROZHRANIE DSRC PRÍCESTNEJ A MOBILNEJ INFRAŠTRUKTÚRY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

Individuálne skúšky rozhrania DSRC a/alebo Komplexnú skúšku formou výmeny CCC kontrolných správ (*Compliance Check Communication*) vykoná Správca výberu mýta na skúšobnom polygóne a/alebo v laboratóriu.

Pilotnú prevádzku a Skúšobnú prevádzku OBE vykoná Správca výberu mýta v produktívnom prostredí kontrolného systému.

6 PRÍLOHY

6.1 VŠEOBECNÉ PRÍLOHY

Súčasťou tohto Prehľadu o oblasti EETS sú nižšie uvedené všeobecné prílohy:

- [1] Zoznam Vymedzených úsekov ciest
- [2] Register oblasti EETS
- [3] Register akreditovaných Poskytovateľov EETS, s ktorými má Správca výberu mýta uzatvorenú Zmluvu EETS
- [4] Rámcový časový harmonogram postupu Akreditácie
- [5] Vzor Žiadosti o Akreditáciu
- [6] Sadzobník poplatkov
- [7] Vzor Zmluvy o budúcej zmluve EETS
- [8] ZVM
- [9] Nariadenie
- [10] Vyhláška
- [11] Vzor Zmluvy EETS
- [12] Vzor bankovej záruky
- [13] Parametre kvality poskytovania EETS
- [14] Slovník pojmov
- [15] Parametre vzájomnej komunikácie – Príloha č. 3 Zmluvy EETS
- [16] Vzor správy o prevádzke – Príloha č. 4 Zmluvy EETS
- [17] Rozsah Zákazníckeho servisu – Príloha č. 7 Zmluvy EETS

6.2 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Súčasťou tohto Prehľadu o oblasti EETS sú nižšie uvedené technické špecifikácie, ktoré Správca výberu mýta odovzdá Poskytovateľovi EETS bezodkladne po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS:

- [21] Základné technické požiadavky na Zložky interoperability
- [22] Technický opis rozhrania EETS obslužného systému (*back-office*) Správcu výberu mýta
- [23] Testovacie scenáre Zložiek interoperability

(koniec dokumentu)